

III. kolo národní atletické ligy mužů, skupina B

Jablonec nad Nisou

13. července 1985

Zcela netradičně proběhlo ligové kolo atletů v prázdninovém období, což se odrazilo i v některých absencích. Auto Škodě chyběl mladší z bratrů Vernerových, Tomáš, pro plnění vysokoškolských povinností a hlavně Libor Kverek. Nedokonalost termínové listiny způsobila, že naše oštěpařská naděje byla nucena nechat na holičkách své oddílové druhy a startovat v reprezentačním družstvu junióru ČSSR týž den v Praze. Dodávám, že Libor zatížil bodové konto Auto Škody v předěšlých kolech 13 body. Jediným matematickým úkonem docházíme pak ke zjištění, že jeho neúčast připravila žlutomodré o druhé místo v kole, což po pražském nezdaru je doslova „z mrtvých vstání“.

A jak se tedy závodníkům Auto Škody na stadióně Na Střelnici dařilo: Do utkání nastupoval mladoboleslavský kolektiv s 20 body dovezenými z chodecké dvacítky v Českém Brodě /JAR. PTÁK 2. 1:35:49.0 hod. atd./ a pak už skončily disciplíny postupně, jak jsou uváděny - dálka /vyhrál Blažek, LIAZ B, 716 cm/ byla tříbodová /8. JAR. VERNER 658 cm - kladivo při neúčasti Velíškově nulové /1. Pluhař, St. Boleslav, 5934 cm/ - na 400 m získal první body jednotlivě st. dorostenec MIR. BRZOBOHATÝ za 53.58 s /8. místo/, zvítězil Puškář, LIAZ B, za 50.49 s - oštěp, jenž vyhrál Kalitucha z RH Praha 6878 cm, zůstal tentokrát pro Auto Škodu nulový - 0,75 stovkařského bodu získal JAR. VERNER za 11.90 s /vyhrál Dolní z Pardubic za 11.26 s/ - na 110 m překážek byl nejrychlejší Sedláček z LIAZ C za 15.0 s/kde jsou ty časy, když body tohoto borce patřily Auto Škodě .../, se 6. místem může být spokojen MIL. MOZÍK, posluchač Vysoké školy zemědělské v Praze, zaběhnuvši 16.0 s - 800 m vyhrál staroboleslavský Drahorád za 1:55.1 min, o 8.-9. místo se dělil po startovním výkonu v B běhu LIBOR POLÁNEK /1:56.9 min./ - dva body na dvoustovce vyběhl dorostenec MICHAL HRNČÍŘ časem 23.62 s, nejrychleji běžel Puchr z Kutné Hory a to 22.66 s - dvojitě vítězství získala Auto Škoda v sektoru vrhu koulí 7.25 kg, kde letos už potřetí suverenně zvítězil MIR. BENEŠ a hned za ním je ve výsledcích napsán ING. ZDENĚK DVOŘÁK /výkony 1605 a 1539 cm/ - 470 cm stačilo Mikulovi, LIAZ B, k vítězství v tyčce, kde zůstali borci z Pojizeří tradičně na nule - Lebešjuk z RH Praha, skočivší 205 cm, byl jedničkou na japexem pokrytém sektoru výškařů, za ním skončil mladoboleslavský PETR BUDÍN výkonem 202 cm, nedlouho po zranění kolene skočil MARTIN ZELENÝ 199 cm /5./ a tentokrát zbyly body i na MIL. MOZÍKA, jehož 185 cm přineslo 9. příčku - 400 m překážek znamenalo prvenství pro Staroboleslaváka Prokopce /55.70 s/, Auto Škoda nulová - /a teď už končily disciplíny, ve

• kterých jsme zřnamenaly bodové žně/ 3:56.25 min. na 1500 m v provedení JAR. CHLUBNY znamenalo 4. post /vítězové byli dva za 3:53.20 s : Men-šík, odchovanec Auto Škody, z RH Praha B a Feistauer z Liberce/ - 2., 4., 8. a 10. místo získali mladoboleslavští diskáři v pořadí ING. ZDENĚK DVOŘÁK, ZDENĚK VÍTEK /úspěšný návrat zkušeného borce do ligového družstva/, JOSEF BÝM /prvé body odchovance Auto Škody v jeho prvním životním startu v A družstvu po sezónách odzavoděných v béčku/ a MIROSLAV BENEŠ a s nejděšími pokusy o délkách 4854, 4588, 4072 a 4022 cm; zví-tězil staroboleslavský Krejza pokusem 4924 cm - Mrštík, LIAZ B, byl jedničkou mezi trojskokany /1528 cm/, loňský dorostenec LAD. ŠIFTA sice květnovou formu stále hledá, ale zabojoval skokem 1395 cm /8. místo/ - nečekalo se vítězství VLADIMÍRA KOUDELKY na pětakilometrové trati, potvrzuje však prognosy konstatované zjara, že Vláša se na tom letos opět dobře, cenné je i 5. post 34 letého BOH. LOUBKA /časy našich byly 15:00.9 a 15:16.6 min/ - 4x100 m zaběhly nejlépe Pardubice za 43.51 s, mákly však i „sprintéři“ Auto Škody JAR. VERNER, PETR BUDÍN, MARTIN ZELENÝ, MICHAL HRNČÍŘ, kteří dosáhli 44.87 s a bylo z toho překvapivé 4. místo !



Své letité zkušenosti získané z množství startů v dresu Auto Škody i Dukly Praha zúročuje ve prospěch mateřského oddílu již řadu let Zdeněk Vítek, mimochodem : první boleslavský diskář přes 50 metrů.

A tak do konce soutěže zbývá závěrečné kolo, před nímž nemůjí mít muži Auto Škody žádné existenční obavy.

Tabulka III. kola :

1. RH Praha B	161	8
2. LIAZ Jablonec n.N B146	7	
3. VTJ Kutná Hora	140	6
4. LIAZ Jablonec n.N.C 134	5	
<u>5. AUTO ŠKODA</u>	<u>133.25</u>	<u>4</u>
6. Dynamo Pardubice	120.25	3
7. Slovan Liberec	120	2
8. Sj. Stará Boleslav	108	1

Tabulka za 3 kola :

1. RH Praha B	548,5	24
2. LIAZ Jablonec n. N. B	473,5	20
3. Dynamo Pardubice	453,25	16
4. VTJ Kutná Hora	391,5	14
5. Slovan Liberec	401,5	12
<u>6. AUTO ŠKODA ML. BOLESLAV</u>	<u>359,75</u>	<u>9</u>
7. LIAZ Jablonec n. N. C	320	9
8. Slavoj Stará Boleslav	290	5

ŽENÁM HROZÍ SESTUP

III. kolo národní atletické ligy žen, skupina B

Jablonec nad Nisou

13. července 1985

Společně s muži soutěžily i ženy. Boleslavačkám však šlo úplně o vše, proto mnohde, zejména u mladších závodnic, nervozita ubrala z výkonu. Škoda, že nemohla startovat nadějná dorostenka - běžkyně KAROLÍNA KRÍŽKOVÁ z Benátek nad Jizerou, jež kombinuje atletiku se svým sportem č. 1 vodním slalomem a termíny často kolidují. Škoda i nepřítomnosti skokanky a překážkářky Aleny Tomšů.

Druhou prázdninovou sobotu měly události na jabloneckém sportovišti následující spád :

Hned první finále, 100 m překážek, přineslo vítězství Auto Škodě, jmenovitě dorostenky RADCE JAROŠOVÉ /zásluhou nemoci se jí na mistrovství ČSSR nedařilo, pročež nebyla zařazena do reprezentace ČSSR do utkání se Řekyněmi - na druhou stranu, kdyby byla nominována, chyběla by Bohouši Zítkovi na ligové soupisce a pro Boleslav by to bylo moc zlé/, jež dokázala plůtky překonat za 14.87 s - disk byl druhou disciplínou a tam ve své letošní ligové premiéře hodila 3846 cm ALENA DVOŘÁKOVÁ, což nehodila žádná ze soupeřek, 9. místem bodovala EVA VÁVROVÁ s 3208 cm - Raabová z Pardubic zvítězila na 400 m za 57.07 s, kde 9. pořadí patřilo JITCE DLASKOVÉ /63.10 s/ - jablonecká Budínská vyhrála výšku skokem 169 cm, 155 cm HANY STANISLAVOVÉ znamenalo 10. místo - 12.60 s dosažených ZDENOUBOVOU na stovce představovalo místo hned za vítězkou Krejcarovou z Hradce /12.54 s/ - dálka /kterou vyhrála liberecká Blaževičová s 561 cm/ byla i tentokrát úspěšná, 539 cm přineslo RADCE JAROŠOVÉ /která se stala tentokrát „ženou kola“ zásluhou největšího bodového zisku z boleslavských děvčat/ 3. a 534 cm JANĚ KRÝZOVÉ 6. místo -

800 m zaběhla nejrychleji pardubická Šlégrová /2:18.3 min/, 2:27.6 min JITKY DLASKOVÉ stačilo na 8. místo - Raabová z Pardubic vyhrála i dvou stovku a to v čase 25.31 s, mladoboleslavská nejlepší sprintérka ZDENA VOLFOVÁ byla klasifikována jako 6., když stopky ukázaly 26.46 s - domácí Ježková zdolala nejrychleji trať 400 m překážek /66.89 s/, kde Auto Škoda zůstala na nuše - osvědčená reprezentantka RŮŽA HONZÁTKOVÁ uběhla 1500 m za 4:55.37 min a bylo z toho 3. místo, dorostenka ROMANA JANKŮ docílila času 5:38.35 min, což bylo 7. místo, zatímco nejrychlejší byla Vaníčková z Pardubic za 4:43.67 min - oštěp nezůstal dlužen své pověsti, vyhrála sice Jirků z Kolína hodem 4282 cm, potom však byly zapsány v protokole rozhodčích Boleslavačky VĚRA CÍSAŘOVÁ a IVANÁ SLABÁ s výkony 4174 a 4152 cm, bod přidala 10. TÁŇA NEVOSADOVÁ 34 m /pro zdravotní problémy nestratovala Pavlína Kratochvílová/ - konečně poslední skončenou sólo disciplínou byla koule, v níž zvítězila kolínská Vyčítá-

lová 1138 cm, centimetr přes 10 m vrhla TÁŇA NEVOSADOVÁ /10./, cenných 4 bodů vybojovala ve prospěch celku nejzkušenější mladoboleslavská závodnice VĚRA ZAPADLOVÁ - 7. s 1024 cm - ve štafetě 4x100 m běžely nejrychleji dívky z Pardubic /49.85 s/ a hned po nich proběhly cílem dresy Auto Škody v nezvykle rychlém čase 49.85 s elektricky /když rekord oddílu má hodnotu 49.0 s a od roku 1979 patří kvartetu Hančová-Bubeníčková-Hůlková-Nevyjelová/, jež nastoupila v sestavě JITKA ZÍTKOVÁ - RADKA JAROŠOVÁ - JANA KRÝZOVÁ - ZDENA VOLFOVÁ

Do konce zůstává jediné soutěžní kolo, Auto Škoda je i nadále ohrožena „černým Petrem“ a proto nezbyvá, než přes prázdniny řádně „fachat“/jak říká trenér M. Sedláček/ !

<u>T a b u l k a III. k o l a :</u>			<u>T a b u l k a z a 3 k o l a :</u>		
1. Dynamo Pardubice	163,5	6	1. Dynamo Pardubice	484,5	17
2. TJ Kolín	145,5	5	2. TJ Kolín	465,5	16
3. LIAZ Jablonec B	140,5	4	3. LIAZ Jablonec n. N. B	386	11
<u>4. AUTO ŠKODA</u>	109	3	4. Slovan Liberec	347,5	8
5. Sp. Hradec Králové	106	2	<u>5. AUTO ŠKODA ML. BOLESLAV</u>	307	6
6. Slovan Liberec	85	1	6. Spartak Hradec Králové	294,5	5

Dlužno dodat, že tabuika otištěná jako za 3. kolo v pondělí 15. července v Československém sportu byla naprosto nesprávná, jednalo se součet I. plus II. kola.

Libor KVEREK

Stále lepší...

„Staršímu žákovi Kverkovi budou z oddílového inventáře zapůjčeny tretry pro start na mistrovství ČSR a pokud se v jedné z disciplín, v nichž bude startovat, umístí do 3. místa, zůstanou jemu“ /ze zápisu ze schůze výboru atletiky TJ Auto Škoda Mladá Boleslav z června 1981/

Na jedné z červnových schůzí výboru oddílu atletiky TJ Auto Škoda v roce 1981 vznesla členka výboru, vedoucí trenérka sportovních tříd na 6. základní škole v Jilemnického ulici v Mladé Boleslavi Věra Zapadlová požadavek, aby na republikové mistrovství žactva byl jeden z jejich svěřenců, Libor Kverek, vybaven tretramí. Současně uvedla, že se jedná o pilného chlapce s reálnou šancí na dosažení medailového umístění jak ve vrhu koulí, tak v hođu oštěpem. O problému proběhla debata se závěrem, že uvedená podmínka bude výborným stimulem pro začínající hvězdičku mladoboleslavské královny sportu.

Výsledky z Vítkovic znamenaly, že čerstvému absolventu sportovních tříd zapůjčené tretry zůstaly - Libor si přivezl stříbrnou medaili z a 4360 cm v oštěpu a navíc i čtvrtý post v kouli. A *propos* : na cestu za úspěchy na atletických drahách se tehdy vydala taky republiková šampiónka 1985 na 100 m překážek dorostenek Radka Jarošová. Rok 1981 končil bejamínek Střední zemědělské školy mechanizační v Mladé Boleslavi výkony 4734 cm v oštěpu, 75 v kriketu, 1244 cm v kouli a 3668 cm v disku - I. výkonnostní třída žactva byla výborným odrazovým můstkem k vyšším metám.

Libor jako mladší dorostenec zlepšoval své maxima zejména v oštěpu, na nějž se začal pod odborným vedením Ing. Jaromíra Sachonského, někdejšího výtečného závodníka Auto Škody, specializovat. A tak historie znamenala u jména Libor Kverek, narozený 14. 3. 1967, v roce 1982 5650 cm a v roce 1983 7022 cm oštěpem o hmotnosti 600 gramů.

Přechod do kategorie starších dorostenců často spojený s přechodem na 800 gramové nářadí nepřinesl žádné problémy a výkonnostní růst Libora pokračoval. V loňském roce prohrával toliko s Janem Železným, svým oddílovým druhem a československým juniorským a dorosteneckým rekordmanem, jinak na jeho výkonnost /nejvíce 6916 cm/ nikdo z vrstevníků neměl.

Letos, kdy Železný přešel z dorostenecké kategorie do dospělých, mladoboleslavský současný oštěpař č. 2 kraluje československému dorosteneckému oštěpu /i přes přípravu na maturitu a přijímací zkoušky na Vysokou školu zemědělskou v Praze - obojí s úspěchem zvládnuto/ a taky nebyl dosud poražen v ligových oštěpařských kláních.

Libor, chlapec s jedinečnými fyzickými předpoklady, i jeho trenér Ing. Sachomský vědí, co chtějí dosáhnout. Proto mladý oštěpař Auto Škody vy-

stoupil na nejvyšší stupně při vyhlašování vítězů jak na mistrovství ČSR, tak ČSSR. Libor se dostal do československé reprezentace a výkon dosažený ve střetnutí s Řeky znamená jednak postup na druhé místo historických tabulek oddílu, jednak překonání trenérova nejdelsího pokusu a jednak limit na evropský šampionát juniůrů, který bude uspořádán závěrem srpna 1985 v Cottbusu v NDR. Před tím však mladoboleslavskou nádeji čeká ještě start na tradiční letní soutěži dorostenců socialistických zemí „Družba 1985“, kde vloni získal oštěpařské zlato Mladoboleslavák Honza Železný.

V šedesátileté historii mladoboleslavské atletiky patří oštěp mezi disciplíny z neúspěšnějších. Pokračovatelem tradic někdejších skvělých borců jako byli příkladně Wunsch, Bečvárovský, Horáková, Železný st., Ing. Sachomský, Bartošová, Doležal, Sobotka a další je v současnosti vedle Jana Železného právě osmnáctiletý Libor Kverek.

Kverek přes 70 metrů

V Ostravě proběhlo 6. a 7. července mistrovství ČSSR dorostu v atletice. V náročné konkurenci získali mladí závodníci Auto Škody dvě medaile.

Skvělý osobní rekord 7136 cm přinesl prvé místo mezi oštěpaři — staršími dorostenci — mladoboleslavskému Liboru Kverkovi. Svěfenec Ing. Jaromíra Sachomského se na dosah přiblížil limitu na juniorské mistrovství Evropy v Cottbusu, kde už má právo startu takřka jistě jeho o rok starší oddílový kolega Jan Železný.

Nečekala se bronzová medaile loňského žáka Petra Kadaníka na 200 m. Patnáctiletý sprintér Auto Škody zaběhl čas 24.13 s.

Po 14denní nemoci a minimální rekonvalescenci zaběhla 100 metrů překážek mistryně ČSR Radka Jarošová za 14.61 s a to stačilo na 7. místo.

(mk)

Libor Kverek



MLADOBOLESLAVSKÝ TANDEM

VYSTOUPIL ZE STÍNU

Mezi příjemná překvapení mezi státního juniorského utkání ČSSR—Recko patřil osobní rekord mladoboleslavského oštěpaře Libora Kverka.

Trenérka sportovních tříd v 5. ZŠ v Jilemnické ulici Věra Zapsulevová mu předpovídala slibnou perspektivu. Ve čtrnácti letech vybojoval na republikovém mistrovství žactva stříbrnou medaili v hodů oštěpem a navíc byl čtvrtý mezi koulaři. V 15 letech si vylepšil kompletní kolekci vrhačských osobních rekordů: koule 12,44, disk 36,58, oštěp 47,34, kriketový míček 75 metrů. Musel se rozhodnout, čemu dá přednost, a nakonec přešel do skupiny bývalého oštěpaře Autoškody Ing. Jar. Sachomského. Předloni poprvé přechodil 70 metrů (70,22), ale ještě oštěpem o hmotnosti 600 gramů. Loni se musel vyrovnat s přechodem na 828g — 800gramový. Neměl s ním problémy a v létě znovu ohrožoval »sedmdesátka« (nejvíce 69,16). Letos převzal žezlo nejlepšího dorostence po o rok starším Janu Železném, takže tradice mladoboleslavských mistrů byla zachována při mistrovství ČSR i ČSSR. Osmnáctiletý Libor letos odmaturoval na střední zemědělské škole a pak s úspěchem skládal přijímací zkoušky na Vysoké škole zemědělské v Praze. Zkouškou pro něj bude i start na DRUŽBĚ 1985 v Rumunsku začátkem srpna. Loni tuto soutěž Kverkův předchůdce Železný vyhrál. Spolu by pak měl mladoboleslavský oštěpařský tandem reprezentovat na juniorském mistrovství Evropy v Chotěbuzi.

Ing. Jaromír Sachomský soustředěně přemýšlí, jaké dávky naordinuje svému zatím neúspěšnějšímu svěřenci.



ÚSPĚŠNÁ REPRESENTACE ČSSR

8. mistrovství Evropy juniůrů

COTTBUS / NDR / . 25. srpna

V historii konání mistrovství starého kontinentu se stalo několikrát, že důvěru reprezentovat ČSSR dostal závodník Auto Škody Mladá Boleslav. Dosud bylo nejlepší umístění borce Auto Škody 5. místo diskáře Dvořáka v Paříži v roce 1972.

15.000 diváků na stadiónu SC Cottbus vidělo v neděli 25. srpna, v závěrečný den přeboru juniůrů našeho světadílu, hoď mladoboleslavského Jana Železného 7510 cm. Škoda, že to nebylo více, o půl metru delší hoď by přinesl stříbro, takto na Honzu zbyla pověstná „bramborová“ medaile v podobě 4. místa. Mezi 15 startujícími skončil i druhý Čechoslovák Libor Kverek, též závodník Auto Škody, na boďovaném místě do hodnocení zemí - 6. s 7340 cm, čímž se ke svému osobnímu maximu přiblížil daleko podstatněji než vedoucí závodník letošních evropských juniorských tabulek Železný.

Každopádně už start boleslavského oštěpařského tandemu na chotěbuzském tartanu je úspěchem, zejména trenérů Železného st. a Ing. Sachomského, a umístění těsně za stupni vítězů může být dobrým odrazovým můstkem do kategorie dospělých.

Mladší z oštěpařů, Libor Kverek, bude mít ještě šanci na prvním mistrovství světa juniůrů, které uspořádají řecké Athény v příštím roce. A tam se mohou zkušenosti získané v největším městě Dolní Lužice moc a moc hodit.

Se
lvíčkem
na
prsou

Přátelské mezistátní střetnutí
juniůrů

Polsko - Maďarsko - ČSSR

Lodž / Polsko / . 10.-11. srpna

Už zařazení dvou závodníků jediného oddílu do československé reprezentace /2 místa/ je skutečností ne zcela běžnou. To, že touto poctou závodit za rodnou zem byli vyznamenání dva závodníci jednoho atletického oddílu z venkova /vzhledem k pražským gigantům, Bratislavě nebo Vítkovicím/, to je rarita /patrně jen Jablonec se může obdobnou anomálií pyšnit/. Mladoboleslaváci JAN ŽELEZNÝ a LIBOR KVEREK tedy při poslední generálce čs. juniorské reprezentace před kontinentálním šampionátem oblékli dres se lvíčkem na prsou a šli do střetnutí s premianty vždy výborné maďarské oštěpařské školy a nejlepšími mladými Poláky.

Železný skončil 2., výkon 7668 cm,
Kverek skončil 4., výkon 7198 cm.

A na základě těchto výsledků se oba ambiciozní závodníci Auto Škody dostali do konečné nominace ČSSR na mistrovství Evropy juniůrů v Cottbusu v NDR.

FINOVÉ

našimi
soupeři
a hostiteli

Mezinárodní závody

Torsai / Finsko /

15. srpna 1985

V roce 60. výročí mladoboleslavské atletiky se uskutečnil zatím nejdelší zájezd v dějinách oddílu /odmyslíme-li si reprezentaci ČSSR v Koreji nebo reprezentaci ČSLA v Asii/. Výpravu vedl předseda oddílu Ing. Václav Novák a jejími členy byli mladí závodníci - členové tréninkového střediska mládeže, pro něž by účast na zájezdě měla být obrovským stimulem a pobídkou do další tréninkové práce. Sportovci Auto Škody tak oplátili závodníkům z finského města Vantaa jejich loňskou návštěvu Mladé Boleslavi /obě města mají jak známo družbu/. I přes náročnou cestu autobus - rychlík /včetně trajektu/ - loď na trase Mladá Boleslav - Praha - Berlín - Stockholm - Helsinky - Vantaa dosáhli mladoboleslavští závodníci na mítinku ve městě Torsai vcelku slušných výsledků.

Lze říci, že zájezd skupiny atletů Auto Škody po společenské i sportovní stránce splnil svůj účel a mladí českoslovenští vyslanci v zemi tisíce jezer odvedli slušný kus práce při reprezentaci československé atletiky.

100 m st. dorostenci M. Hrnčíř 11.52

800 m st. dorostenci D. Trhoň 2:05.43

dálka st. dorostenky R. Jarošová 531
J. Krýzová 515

1500 m muži L. Polánek 4:00.3

800 m ml. dorostenci T. Vodseďálek 2:065

oštěp ml. dorostenky J. Zítková 3466
/osobní rekord/

100 m ml. dorostenky J. Zítková 13.84

III. ročník Běhu do Mukařova

Mukařov • 9. srpna 1985

Jedna z nejsevernějších obcí našeho okresu Mukařov se rozprostírá vesměs podle silnice vedoucí do kopce od Borovice. A zde se po trati dlouhé 800 m běželo za účasti 54 startujících o převýšení 60 m. Výkon vítěze Ing. Miroslava Činky 2:40.0 min je novým traťovým rekordem a předzvěstí dobré formy před závěrečným ligovým kolem.

ČINKOVO VÍTEZSTVÍ



VLADIMÍR
KOUDELKA

ve formě

Pojizerský kros se startem a cílem u záměčku v Mladé Boleslavi - Josefově Dole si získává stále větší oblibu. Letos byl zařazen do středu prázdnin a na startu téměř 11 km trati se objevila skoro kopa startujících. Nejrychlejší nohy patřily boleslavskému ligovému vytrvalci Vladimíru Koudelkovi.

Týž závodník patřil k nejlepším Čechoslovákům o měsíc později na 25 km trati Běhu k srdci SNP v Martině, jenž letos proběhl za teploty + 36° C ve stínu !

Sportovní den

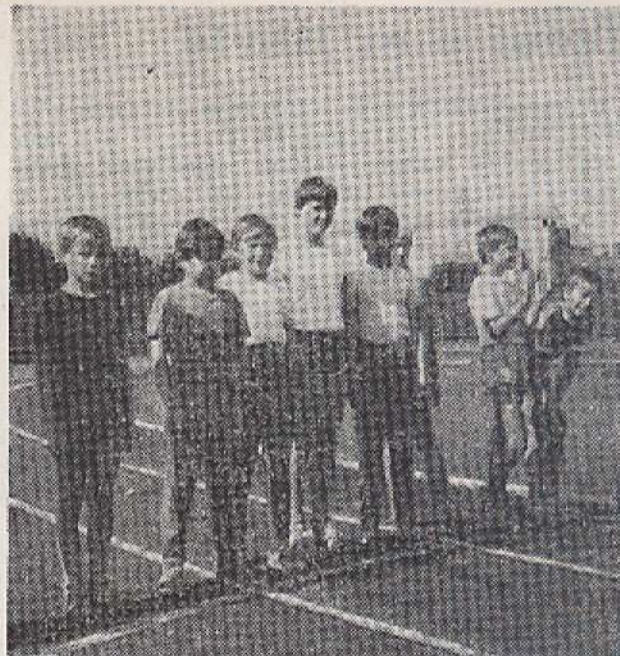
Za krásného slunečného počasí se na stadiónu TJ Auto Škoda uskutečnil dne 28. 8. 1985 Sportovní den mladoboleslavských dětí. Ve spolupráci s atletickým oddílem TJ Auto Škoda akci připravily komise pro mládež a tělovýchovu při MěstNV a Městský dům pionýrů a mládeže v Mladé Boleslavi.

Děti plnily odznak zdatnosti ve čtyřech disciplínách: běhu na 50 a 60 m (podle věku), skoku dalekém, hoď míčkem a běhu na 1500 m. Zbývající disciplíny (plavání a šplh) si děti doplní později.

Šlo o první akci tohoto druhu, kterou chtěla komise pro mládež a tělovýchovu při MěstNV v Mladé Boleslavi zmapovat současný stav pohybové aktivity a tělesné zdatnosti mladoboleslavských dětí, především z oblasti sídliště.

Škoda jen, že přišly necelé tři desítky dětí. Přitom fyzická zdatnost a pohybová všestrannost našeho mládí je v průměru na nízké úrovni. Děti — pokud sportují — se už odmalicka specializují právě jen na svůj sport. Zapomíná se na to, že nejlepší špičkoví sportovci povstávají právě z těch dětí, které sportovaly všestranně.

Nám však nejde o špičku. Chceme podchytilit tělovýchovnou aktivitu co největšího množství mládeže. Zde se otvírá široké pole působnosti pro oddíl ZRTV při tělovýchovných jednotách. Cím větší bude základna sportující mládeže, tím zdatnější a zdravější bude nastupující generace a nakonec i tím více nám vyroste špičkových sportovců. (01)



Na startovní čáře.

běžka VE STŘEDU TABULKY

Ligové body chodců

IV. kolo národní ligy mužů,
B skupina

Praha 24. srpna 1985

I tentokrát se šel chodecký závod započítávaný do disciplín NL o něco dříve. Za obrovského žáru se na asfaltkách pražské Stromovky bojovalo /start 17.00 hod./ především s únavou žízní a výhni, přesto

JAROSLAV PTÁK došel 2. a STANISLAV MEZERA se umístil 3., což vyneslo Auto Škodě 19 bodů pro liberecké ligové kolo. Soupeři bodovali takto : RH Praha B 13, LIAZ Jablonec nad Nisou B i C po 7 a Kutná Hora 6 bodů.

III. kolo přeboru Středočeského kraje družstev mužů I. třídy

Kladno 24. srpna 1985

1. VTJ Kutná Hora B	245	6
2. Poldi Kladno B	225	5
3. Slovan Roztoky	154	4
4. <u>AUTO ŠKODA B</u>	126,25	3
5. TJ Kolín	100,5	2
6. Baník Příbram	83,75	1

Před závěrečným kolem patří druhému celku Auto Škody Mladá Boleslav 4. příčka

Z výsledků dosažených na rozpálené dráze kladenského Sletišťe :

800 m 3. Stránský 2:01.6 min, kladi-vo P. Doležal 3. 4088 cm, tyč 1. Ing. SOPOUŠEK 360 cm, 400 m 3.-4. Stránský 54.4 s, 200 m 2. Havrda 23.1 s, 4 x 100 m 3. Auto Škoda /Kouřil-Kulka-Havrda-Brzobohatý/ 56.8 s, koule 2. P. Doležal 1312 cm.

Jen podrobnější mapy zachycují 25 kilometrů severně od Mladé Boleslavi obec Ouč, kde se úzká silnice vedoucí od Mnichova Hradiště k Českému Dubu léme na jednom z nejvyšších míst mladoboleslavského okresu do podještědské kotliny. A právě tady má mladoboleslavské Auto Škoda své tréninkové středisko - pětici chatek s hospodářskou budovou z někdejší místní dvoutrídky. Okolí Ouče už za poslední roky dalo základy skvělé formy mnoha sportovců bojujících se znakem Auto Škody na prsou.

A závěrečné prázdninové dny patří i letos v oučském středisku atletickému žactvu sportovní školy TJ Auto Škoda. Skoro čtyři desítky začínajících adeptů královny sportu se připravují nejen na závěrečnou část letošní atletické sezóny, ale i na další příležitosti jejich závodní kariéry. Nikdo si nemůže stěžovat na fádnot obsahu tréninkových jednotek - běžecké úseky na jehličnaté třístovce střídají vrhy nebo hry v aršálku za humny vsi, fyzičku všech dokonale prověří branný závod vedený stráněmi okolních lesů, ke koupání slouží obecní požární nádrž pár kroků od objektu tréninkového střediska, líbí se fírtleky po okolních mezích či lesních stezkách. Zkušení trenéři atletického oddílu Bohumil Zítka, Stanislav Eliáš st., Ludvík Ollé, Miroslav Sedláček, Iven Vaníček a Milan Petr vedou chlapce a dívky nejen po atletické stránce, ale připravují celou řadu dalších zajímavých akcí, na které se kluci i děvčata pravidelně těší. V programu soustředění ani letos nechybí noční hra, vycházka do blízké jeskyně Buškovačka nebo návštěva vyhlášené poutě v neďaleké Hlavici, mládež se dozví něco z historie mladoboleslavské atletiky. A ke všemu oplývají okolní lesy v tuto roční dobu houbami, borůvkami i brusinkami - a na hledání těchto plodů přírody se čas nalézt také musí. Na každého z žáčků se také dostane služba v kuchyni i úklid sociálního zařízení.

Soustředění končí olympiádou a táborákem. A pak už navazuje pravidelný tréninkový režim pondělí - středa - pátek se závody na konci týdne.

Tréninkové středisko v Ouči má navíc jeden veliký klad - v malé víscce neodpoutává pozornost trénujících kino ani diskotéky, je tu značné soužití s místními občany /nejednou se stalo, že v hodině dvanácté před bouřkou přiložili sportovci ruce k dílu a zachránili seno před zmoknutím/, zato z místa pár set metrů za obcí možno vidět současně Ještěd, Krkonoše, Český ráj s Troskami, Vyskeří i Mužským, mladoboleslavské komíny, Bezděz a Ralsko. Proto dnes po létech mnozí z absolventů oučských soustředění na dny prožité v této specifické atmosféře rádi vzpomínají. A věrne, že obdobně zůstane v paměti i letošní prázdninové soustředění 11 až 14 letého atletického potěru Auto Škody Mladá Boleslav.



Takto se běhají v Ouči starty.
Mezi vysokými sosnami nevadí ani
vítr, ani slunce. A ani ty úseky
se na třístovkové „hrušce“ nezda-
jí tak dlouhé.



Na soustředění dětí sportovní školy
na Ouči bylo stále veselo.



Mezinárodní závody LIAZ 85

Jablonec nad Nisou • 17. srpna

Na jednom z nejvýznamnějších atletických závodů prázdninové čs. termínovky prokázal i v hustém dešti, že vyrostl ve velkého závodníka, vždyť jeho oštěp se zapíchl do fotbalového trávníku 6962 cm od odhodového místa a tolik nikdo ze soupeřů nezaznamenal. Řeč byla o LIBORU KVERKOVI.

vítězství

Mezinárodní soutěž dorostu socialistických zemí
„Družba 85“

Pitesti / Rumunsko / - 1.-4. srpna 1985

Svěřenec trenéra Ing. Jaromíra Sachomského LIBOR KVEREK startoval v barvách ČSSR. Loňské vítězství svého oddílového kolegy Jena Železného sice neobhájil, ale vybojoval dosti těsně 4. místo standartním výkonem 7252 cm.

BENÁTKY NAD JIZEROU / 24. SRPNA 1985

Téměř 18 km kros za účasti 15 běžců vyhrál za téměř tropického vedra VLADIMÍR KOUDELKA, současná vytrvalecká jednička ligového celku Auto Škody.

PRAHA - STRAHOV / 27. SRPNA 1985

20. ročník mezinárodního mítinku „Praga Academia“ proběhl pro změnu za chladu, jenž ovlivňoval pozitivně vystoupení běžců. JAROSLAV CHLUBNA využil výhodného tempa závodu na 5 km k vytvoření nového oddílového rekordu časem 14:17.80 min, což znamenalo v cíli 4. místo / dosud patřil rekord oddílu I. Kylarovi z roku 1977 - 14:20.8 min /.

Rekord

NITRA / 31. SRPNA 1985

Perfektní atmosféra jubilejního 10. ročníku mezinárodního závodu „Agrokomplex 85“ prospívala i oštěpařům. V soutěži skončil JAN ŽELEZNÝ 3. /2. Českoslovák/ hodem 8182 cm, LIBORU KVERKOVI naměřili 6812 cm.

PŘEROV / 31. SRPNA 1985

Výkon s visačkou ligové úrovně dosáhl na veteraniádě ČSR v Přerově dnes úspěšný trenér ING. JAROMÍR SACHOMSKÝ. Jeho oštěp dolétl na 5720 cm a bylo z toho vítězství v kategorii 40 - 50 letých závodníků.

ZLATÉ mladší ŽACTVO

Přebory Středočeského kraje mladšího žactva,
jednotlivci

Kutná Hora

31. srpna 1985

Celkem 7 zlatých medailí přivezla nejmladší garnitura mladoboleslavských atletů. Ukázalo se, že naše naděje neměly přes léto složený ruce v klín a vyhrály takřka polovinu veškerých medailí nejvyššího lesku. Tituly získaly naděje ze sportovní školy TJ Auto Škoda i ze sportovních tříd na 6. základní škole.

A kteří že byli ti nejúspěšnější :

60 m překážek - 1. NOSÁLEK 11.6 s

1000 M - 1. NOSÁLEK 3:11.6 min

výška - 1. MAŠEK 135 cm

4 x 60 m - 1. MEDÁČEK-JIRÁSEK-ŽÁKOVSKÝ-NOSÁLEK 34.9 s

60 m překážek - 1. P. KRÝZOVÁ 12.0 s

2. Žáková 12.1

3. R. Karbanová 12.2

60 m - 1. HROMADOVÁ 8.8 s /meziběh 8.6 s/

300 m - 2. Hromadová 47.6 s

600 m - 1. KNOTKOVÁ 1:51.7 min

2. Pekárková 1:53.6 min

kriket - 2. R. Karbanová 4252 cm

A k dobré výkonnosti mládeže ze sportovní školy TJ Auto Škoda Mladá Boleslav přispělo i trénování ve výcvikovém táboře v Ouři v závěrečné srpnové dekádě.



ZÁVODIT se dá všude...

Foto Eva Vondráčková

Radosti i starosti atletického léta menších oddílů

Nemyslí jen na výsledky

Skončilo léto a tím i hlavní soutěžní období atletů. Redakční pošta je důkazem, že v oddílech neleželi ani tam, odkud nejsou hlášeny rekordní výkony.

Jen podrobnější mapy zachycují 25 kilometrů severně od Mladé Boleslavi obec Ouč, kde se úzká silnice vedoucí od Matčova Hradiště k Českému Dubu láme na jednom z nejvyšších míst okresu do podještědské kotliny. Právě tady má mladoboleslavská Autoškoda v péči chatka s hospodářskou budovou (z někdejší místní dvoutřídky) své tréninkové středisko. I po letech mnozí z absolventů oučských soustředění na dny prožité v této specifické atmosféře rádi vzpomínají. Věřme, že obdobně zůstane v paměti i letošní prázdninové soustředění jedenáctiletého až třináctiletého potěru Autoškody, s nímž nám napsal JUDr. Martin Klíma: »Skoro čtyři desítky začínajících adeptů královny sportu se připravovaly nejen na závěrečnou část letošní atletické sezóny, vždyt eslon sportovní kariéru mají vlastně před sebou. Zkušení trenéři Boh. Zítka, St. Eliáš starší, L. Ollé, Mir. Sedláček, I. Vaníček a M. Petr měli dobré podmínky k tomu, aby příprava byla pestrá — libily se fartičky po okolních mezech či lesních stezkách, běžecké úseky střídaly vrhy nebo hry v oceánku za humny vsi, fyzická všech dokonale prověřil branný závod vedený stráněmi okolních lesů. Vedení tréninkového střediska připravilo dětem celou řadu dalších zajímavých akcí. Dobrá byla též spolupráce s místními občany, nejdnou se stalo, že před bouřkou sportovci doslova v poslední chvíli zachránili seno, které by bez jejich pomoci zmoklo.«

Podobnou cestou se po delší odmlce chce vydat i Eatecká atletika — TJ Agrostav Zatec patří k nově založeným oddílům lounského okresu. O jeho prvních krátcích píše Josef Frolík:

»Vytvoření nového atletického kolektivu urychlilo jarní výjezdní zasedání VAS KV CSTV v čele s předsedou V. Poláčkem. Oddíl měl od začátku plnou podporu výboru tělovýchovné jednoty, neboť jejím předsedou je bývalý aktivní atlet Alexandr Diviš. Hybnou silou oddílu je mladý Aleš Dvořák, který se ujal funkce předsedy, a vydatně mu pomáhá zkušený Mir. Málek. Již na jaře uspořádali náborové závody. Z účasti měli organizátoři obavy, neboť většina dětí byla zapojena do nácviku spartakiádních skladeb. Akci osobně propagovali na záteckých školách, v městském rozhlase, zhotovili plakáty. Přišlo třiatřicet dětí, které kromě diplomů obdržely i přihlášky do oddílů a získali tak devatenáct členů. Postupně se vylejšily podmínky, upravili dráhu na stadionku Mládi, hodlal se za pomoci TJ pustit i do rekonstrukce celého škvarového oválu. Připraven je již také první ročník místního přespolního běhu. V plánu zimní přípravy nechybí ani lyžařské zájezdy na hory a plavání v chomutovském krytém bazénu. Vedení oddílu svou činnost zatím zaměřuje na práci s mládeží. Kromě žákovských kolektivů usilují též o vytvoření dorosteneckého družstva, počítají s pomocí zkušeného funkcionáře prof. K. Heldenreicha, rádi by získali i další trenéry, rozhodli i funkcionáře z řad rodičů současných záčků.«

Na náročnější akce si již může trófnout další severočeský oddíl — Vagónka Česká Lípa. Snaží se o účinné spojení sportovního výkonu a politickovýchovného působení, jak nás o tom informoval JUDr. Jan Říadl.

»Výbor atletického oddílu obnovil



Středa
25. 9. 1985

tradici Běhu únorového vítězství, spolupracuje při pořádání Běhu 17. listopadu, ale nejnáročnější letošní akce byla zorganizována na počest 40. výročí osvobození CSSR a k uctění památky lidických obětí — maratónská štafeta z České Lípy do Lidic. Přihlásily se tři kolektivy. Zkušenější běžci Vagónky a Autoškody Mladá Boleslav beze zbytku splnili svůj úkol, nehledě na počasí, profil tratě či denní dobu, probíhali své úseky v časech od tří hodin po 3 hodiny 20 minut. Třetí kolektiv — svazáků ZO SSM Vilémov — zvolil vzhledem k náročnosti akce jinou formu s časovým střídáním. Velká pozornost byla věnována společenskému rámci této štafety, počínaje slavnostním nástupem, při kterém bylo předneseno poselství České mírové radě, přes příchod účastníků v městech, kterými štafeta probíhala až po zakončení v Lidicích, při němž nechyběli představitelé českolipského okresu i Lidic. Velmi působivá byla beseda účastníků štafety s místopředsedkyní NF v Lidicích s. Krásovou, která jako jedna z mála lidických žen přežila válku.«

Léto je obdobím zvýšené atletické aktivity, ale přicházejí vsední dny, a při nich problémy. Na jeden z nich upozorňuje předseda okresní komise atletických rozhodčích v Liberci Stanislav Mareš: »Nikdo z nás nedělá rozhodčího pro tu symbolickou odměnu, všichni se na hříšití scházíme z fúndovství pro tento sport. Vadí nám prakticky nulové společenské ocenění této práce, což je jeden z důvodů, proč k rozhodování nepřemluvíme ani tu střední nebo starší generaci. U nás v Liberci, v relativně velkém městě, přichází na velké závody asi 25 rozhodčích. Jako rozhodčí pracují třicet let a mám pocit, že situace s nábořem je stále těžší. Mnoho nám nepomůže, když nám trenéři do kursů pošlou aktivní atlety, kteří pochopitelně dají před rozhodováním přednost vlastním startům. Vyzkoušeli jsme nejružnější formy školení — semináře, dálkové studium s konzultacemi a podobně. Naší snahou bylo co nejméně zájemce obrátit o volný čas, přihlášených však bylo minimum, a i z těch se pak na hříšití objeví jen malá část.«

(per)

ATLETICKÉ ZPRÁVY

VÍTEZSTVÍ

BENEŠ, CHLUBNY A KVERKA

Závěrečným kolem skončila v Liberci prvou zářijovou sobota druhá nejvyšší atletická soutěž družstev dospělých v CSSR, národní liga, přesněji její B skupina. Za krajně nepříznivých povětrnostních podmínek bylo dosaženo tohoto pořadí: 1. Slovan Liberec 167 pomocných a 8 hlavních bodů, 2. LIAZ Jablonec nad Nisou B 158,7, 3. RH Praha B 157,6, 4. Dynamo Pardubice 132,5/5, 5. Auto Skoda Mladá Boleslav 119,5/5, 6. VTJ Kutná Hora 114,3, 7. Slavoj Stará Boleslav 91,5/2 a 8. LIAZ Jablonec nad Nisou C 74,5/1. Konečná tabulka soutěže má tuto podobu: 1. RH Praha B 30 hlavních bodů, 2. LIAZ Jablonec nad Nisou B 27, 3. Dynamo Pardubice 21, 4. Slovan Liberec 20, 5. VTJ Kutná Hora 10, 6. Auto Skoda Mladá Boleslav 14, 7. LIAZ Jablonec nad Nisou C 9 a 8. Slavoj Stará Boleslav 7.

Z mladoboleslavských závodníků bylo nejúspěšnější trio Beneš, Chlubna, Kverka, kteří vyhráli své disciplíny, a to Beneš kouli 15,95 m, Chlubna 3000 m překážek 9:19,8 min. a Kverka oštěp 84,68 m. Druhě místo vypojoval chodec Pták na 20 km 1:43:31 hod., třetí skončil v téže disciplíně Mezera za 1:48:20 hod., Budín ve výšce se 189 cm.

ZENY ZACHRÁNILY NÁRODNÍ LIGU

Týž den a na témže místě se utkaly o ligové body i děvčata z B skupiny národní ligy. Úloha mladoboleslavských závodnic byla obtížná, byly totiž ohroženy sesupem, a tak s definitivní platností rozhodla až závěrečná štafeta 4x400 m, Auto Skoda citelně chyběla sprinterka Č. i Volfová, jež se připravuje na mateřské povinnosti. A tak si funkcionáři Mladé Boleslavi oddýchli, když tabulka IV. kola získala tuto podobu: 1. Dynamo Pardubice 168 pomocných a 6 hlavních bodů, 2. TJ Kolín 127,5, 3. Slovan Liberec 123,25/4, 4. Spartak Hradec Králové 115,5/3, 5. Auto Skoda Mladá Boleslav 112/2 a 6. LIAZ Jablonec nad Nisou B 100,25/1. Po tomto už bylo všem jasné, že celková tabulka této soutěže musí vypadat následovně: 1. Dynamo Pardubice 23 hlavních bodů, 2. TJ Kolín 21, 3. LIAZ Jablonec nad Nisou B 12 (a 486,25 bodů pomocných), 4. Slovan Liberec 12 (a 470,75 bodů pomocných), 5. Auto Skoda Mladá

Boleslav B (a 419 pomocných bodů) a 6. sestupující Spartak Hradec Králové B (a 410 pomocných bodů). Mezi závodnicemi ve žlutomodrých dresech si vedly nejlépe Jarošová (2. v dálce s 526 cm a 3. na 100 m překážek za 13,2 s, Dvořáková (2. v disku hodem 38,60 m), Honzáčková (2. na 3000 m za 10:40 min.).

CHLUBNOVO REKORDNÍ ZRYCHLENÍ

Nejllepší současný běžec Auto Skody Jaroslav Chlubna zúčastňuje výbornou formu. Po dosažení rekordu v běhu na 5 km (14:17,80 min.) zlepšil další Kylařův odřídlový rekord, a to na trati 3 km, když v Praze vyhrál tuto disciplínu 4. září na národních závodech za 8:12,7 min.

PRVENSTVÍ ING. SACHOMSKÉHO

Úspěšný trenér ing. Jaromír Sachomský dokazuje, že je nejen teoretik, ale i praktik a že ze svého učení nic neztratil. Na veteraniádě, konané v Přerově, vyhrál soutěž oštěpařů 40–50 letých hodem 57,20 m.

SEDM PRVENSTVÍ MLADŠÍHO ŽACTVA

Na přeborech Středočeského kraje mladšího žactva v Kutné Hoře získali mladí závodníci Auto Skody celkem 7 zlatých medailí. Přeborníky kraje se stali na 60 m překážek Nosálek za 11,6 s, ve výšce Mašek 135 cm, na 1000 m Nosálek — Jirásek — Zákovský — Nosálek, na 60 m překážek P. Krýžová za 12 s, na 60 m Hromádová za 47,6 s, na 600 m Koočková 1:51,7 min. Druhá místa patřila na 60 m překážek Záková za 12,1 s, na 300 m Hromádová za 47,6 s, na 600 m Pekárková za 1:53,6 min. a B. Karhanová v krikatu hodem 42,52 m.

Závěr národní atletické ligy rozhodl ZÁCHRANA I SESTUP

Skupina B národní atletické ligy skončila závody v Liberci. V soutěži mužů připadlo podle očekávání poslední místo celku Slavoji Stará Boleslav, oddíl slavné historie a skromné současnosti. Mezi ženami rozhodla štafeta 4x400 metrů o zachování ligové příslušnosti AS Mladá Boleslav. Zbývající středočeská družstva obsadila místa ve střední tabulce.

V posledním kole soutěže mužů skončily startující celky takto: 1. Liberec 167 pomocných a 8 hlavních bodů, 2. LIAZ Jablonec B 158 (7), 3. RH Praha B 157 (6), 4. Dyn. Pardubice 132,5 (5), 5. AS Mladá Boleslav 119,5 (4), 6. VTJ Kutná Hora 114 (3), 7. Slavoj Stará Boleslav 91,5 (2), 8. LIAZ Jablonec C 74,5 (1).

Konečný počet ligy má tuto podobu: 1. RH Praha B 705,5 (30), 2. Jablonec B 639,5 (27), 3. Pardubice 585,75 (21), 4. Liberec 568,5 (20), 5. VTJ Kutná Hora 505,5 (16), 6. AS Mladá Boleslav 479,25 (14), 7. Jablonec C 388,5 (9), 8. Stará Boleslav 381,5 (7).

Ve IV. kole soutěže žen bylo toto pořadí: 1. Pardubice 168 (6), 2. TJ Kolín 127 (5), 3. Liberec 123,25 (4), 4. Hradec Králové 115,5 (3), 5. AS Mladá Boleslav 112 (2), 6. Jablonec B 110,25 (1).

Závěrečné pořadí B-skupiny národní ligy žen: 1. Pardubice 652,5 (23), 2. TJ Kolín 592,5 (21), 3. Jablonec B 486,25 (12), 4. Liberec 470,75 (12), 5. AS Mladá Boleslav 419 (8), 6. Hradec Králové 410 (8).

Do finále národní ligy ČR si zajistili postup muži RH Praha B, Jablonec nad Nisou B a ženy Dynamo Pardubice a TJ Kolín. Posledně jmenovaný celek byl největším letošním překvapením skupiny.

Mezi jednotlivci si ze závodníků našeho kraje vedli nejlépe vítězové svých disciplín — 110 m překážek: Krainer (K. Hora) 15,3 s, koule: Beneš 15,95 m, oštěp: Kverka (oba AS) 64,68 m, kladivo: Pluhař 58,24 m, disk: Krejza (oba St. Boleslav), 50,62 m, 3000 m přek.: Chlubna (AS) 9:19,8, disk: Kyjovská 41,28 m, oštěp: Jirků 42,50 m, koule: Vyčítalová (všichni Kolín) 11,50 m.

O místo níže se umístili na 20 kilometrů chůze Pták (AS) 1:43:31, v kouli Krejza 15,07 m, v oštěpu Slaminka 60,00 m, na 400 m překážek Prokopec (všichni St. Boleslav) 56,6 s, ve výšce Lašák (K. Hora) 199 cm, v disku Dvořáková (AS) 38,60 m, ve výšce Krátká 163 centimetrů, na 800 m Straková (obě Kolín) 2:20,2, v dálce Jarošová 526 cm, na 3000 m Honzáčková (obě AS) 10:40,0, v kouli Poloková (Kolín) 11,35 m. Třetími místy přispěli na 20 km chůze Mezera (AS) 1:48:20, na 400 m Strnad (K. Hora) 51,7, na 110 m překážek Prokopec (St. Boleslav) 15,7, v kladivu Bittngel (K. Hora) 52,90 m, ve výšce Budín (AS) 199 cm, ve výšce Vyčítalová (Kolín) 163 cm, na 100 m překážek Jarošová 15,2, v oštěpu Stabá (obě AS) 40,50 m. (mk)



JAROSLAV CHLUBNA nám bude příští rok moc chybět. O odřídlový rekord připravilo Jardu při IV. kole NL počasí /i na hladině vodního příkopu jsou vidět dešťové kapky/.

1. národní LIGA skončila

IV. kolo národní atletické ligy mužů, skupina B

Liberec, Městský stadion v Horním Ruzodole

7. září 1985

Počasí si asi září vypůjčilo z první prosincové dekády, když v době bojů na sektorech sportoviště bylo jen asi 7 - 8 stupínek nad nulou, k tomu od Lužických hor vál opravdu silný vítr a zhruba v polovině závodů se představily dešťové přehánky značné intenzity. Místní dodávali, že takto už je pod Ještědem týden a že štěstí, že dráha je provozu schopna.

Před tímto závěrečným dílem seriálu kol NL bylo v podstatě rozhodnuto o týmech, které budou mít právo startu ve finále NL ČSR, i o sestupujícím - jen mimořádné vzepjetí některého mužstva mohlo tyto kalkulace vyvrátit.

Havrda objevem roku

Ještě po prvních letošních závodech byl Jirka Havrda průměrným dálkařem, těžko někdo u něj předvídal ligovou perspektivu o pár měsíců později. A najednou Jirka zkusil sprinty, zejména ten delší, a vypadalo to nadějně /vzpomeňme na dvoustovku v dresu béčka na domácí škváře/. A teď, sotva skončily prázdniny, se svěřenec Josefa Horáka choval na načervenalé „škváře“ liberecké osmidráhy jako ostřílený ligový borec. Ve finále stovky sice zaspal start, dvoustovku vyběhl jedinečně a úvodní úsek ligové štafety v 8. dráze byl útekem před uprchlíky oznámkovatelný leda jedničkou. A ti ostatní: více se čekalo od dorostence Michala Hrnčíře, stovka MUC. Jarý Verner je slušná, Mirek Brzobohatý připravovaný trenérem Stanislavem Eliášem má lepší čas /což dokumentoval výkonem ve štafetě/. Na půlce odvedl Ing. Mirek Činka své, stejně tak Libor Polánek na patnáctistovce. Nebyť lijáku, zrodil se oddílový rekord na 3 km překážek, takto z tohoto vítězství Jarý Chlubný bylo jen 13 bodů /běžec Auto Škody totiž běhá v brýlích a odhad na překážky byl zhoršen/, poctivě si mákli Bohouš Loubek i Vláďa Koudelka na této „rasovině“. Nehorázná smůla se lepila na paty treter Milana Mozíka, těsně ztratil finále A i vítězství v B finále - to na vysokých plútcích, na překážkové čtvrtce bylo jeho úsilí odměněno bodováním. Skutečně kolektivní výkon podalo žlutomodré kvarteto ve štafetě. A chodci už svůj závod šli dříve a bylo o něm psáno.

Budín jedničkou mezi skokany

Ze skokanů Auto Škody si vedl nejlépe výškař Petr Budín, jenž letos po několika letech odzávodil celou sezónu bez problémů, byť má doma studující manželku a maličké dítě. Zraněný Martin Zelený /kotník/ se snažil odvést pro družstvo maximum a i přes handicap body získal. Horizontální skoky utrpěly protivětrem Jaroslav Verner odvedl svůj standart, trojskokan Láďa Šifta, jenž už očekává povolávací rozkaz do ČSLA, bojoval, ale stále to není to jaro. Tyčkaře úrovně NL nemáme.

Beneš a Kverek nezaváhali

Oštěp měl jediného favorita a ten očekávání splnil, zlato-bílý oštěp zn. Apollo anglické výroby z ruky Libora Kverka doletěl skutečně nejdále. Tomáše Vernera zčásti poškodily nezkušenosti rozhodčích, body však získal. „Vypůjčený“ Mirek Beneš nedal žádnému jinému koulařovi šanci, úspěšný byl i Ing. Zdeněk Dvořák. Posledně jmenovaný pak prohrál těsně 3. post mezi diskaři. I přes zádové potíže přispěl do oddílového bodového zisku též diskař Zdeněk Vitek. Auto Škoda t. č. nedisponuje kladivářem s šancí na body v NL.

Summa summarum

Kolektiv vedený Mirkem Zdílnou předvedl, na co měl. Je potěšitelné, že se objevili sprintéři, výkonnostně nestačí mladí vrhači /Kverek je právě tou výjimkou potvrzující pravidlo/, přes zimu by měl být objeven nějaký mladší běžec pro delší tratě, u chůze je otázkou bude-li mít mladičky Cindr za rok na ligu. Lito^{bylo} přítomným staroboleslavských kormidelníků v čele s prof. Šimkem a Boh. Šuldou, jejichž borci letos na ligu nestačili a tak se s ní rozloučili.



Stylově je na tom MIROSLAV BRZOBOHATÝ /47/ dobře a mohl by z něj vyrůst kvalitní borec pro mistráky áčka.

Dálkařskou jedničkou v žlutomodrém dresu byl na ligových kláních student lékařské fakulty Karlovy university v Praze JAROSLAV VERNER.

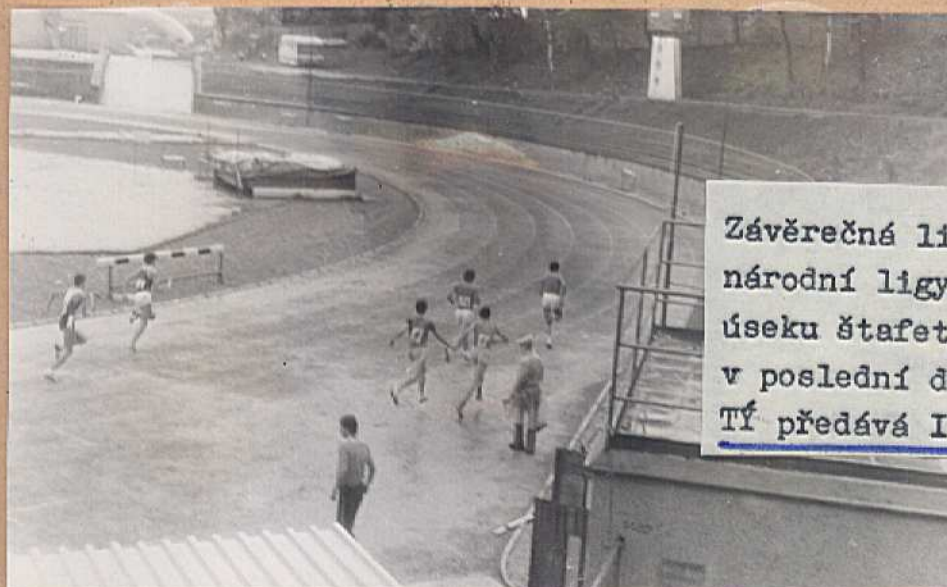
Ligová čísla

100 m 1. Puškár, Jablonec B, 11.1 s, 9. J. Verner 11.5 s, 11. Havrda 11.7 /rozběh 11.6 s/ • 200 m 1. Puškár, Jablonec B 22.6 s, 9. Havrda 23.6 s, : 400 m 1. Česák, Pardubice 50.1 s, 10. Brzobohatý 55.2 s • 800 m 1. Ko- níček, RH Praha B 1:54.8 min, 7. Ing. Činka 1:58.2 min • 1500 m 1. Fais- tauer, Liberec 3:58.2 min, 5. Polánek 4:02.1 min • 110 m překážek 1. L. Krainer, K. Hora 15.3 s, 9. Mozík 16.5 s • 400 m překážek 1. Trafina, Liberec 56.2 s, 10. Mozík 61.5 s • 3000 m překážek 1. Chlubna, Auto Ško- da 9:19.8 min, 6. Loubek 9:40.7 min, 8. Koudeika 9:48.9 min • 4x400 m 1. RH Praha 3:29.2 min, 8. Auto Škoda /Havrda-Ing.Činka-Brzobohatý-Polá- nek/ 3:34.8 min • dálka. Vyhnálek, Pardubice 707 cm, 8. J. Verner 632 cm, 11. Šifta 598 cm • trojskok 1. Mrštík, Jablonec B 1507 cm, 6. Šifta 1354 cm • výška 1. Hasík, Jablonec B 202 cm, 3. Budín 199 cm, 9. Zelený 190 cm • tyč 1. Ing. Mikula, Jablonec B 430 cm • oštěp 1. Kverek, Au- to Škoda 6468 cm, 9. T. Verner 5154 cm • koule 1. Beneš, Auto Škoda 1595 cm, 4. Ing. Dvořák 1464 cm, • disk 1. Krejza, St. Boleslav 5062 cm, 5. Ing. Dvořák 4674 cm, 7. Vítek 4632 cm • kladivo 1. Plunař, St.Boles- lav 5824 cm

Pohled na tabulky /IV. kolo a celkově/

1. Slovan Liberec	167	8	5. AUTO ŠKODA ML. BOLESLAV	119,5	4
2. LIAZ Jablonec n. N B	158	7	6. VTJ Kutná Hora	114	3
3. RH Praha B	157	6	7. Slavoj Stará Boleslav	91,5	2
4. Dynamo Pardubice	132,5	5	8. LIAZ Jablonec n. N. C	74,5	1

1. Rudá hvězda Praha B	705,5	30	5. VTJ Kutná Hora	505,5	16
2. LIAZ Jablonec n. N. B	639,5	27	6. AUTO ŠKODA ML. BOLESLAV	479,25	14
3. Dynamo Pardubice	585,75	21	7. LIAZ Jablonec n. N. C	386,5	9
4. Slovan Liberec	568,5	20	8. Slavoj Stará Boleslav	381,5	7



Závěrečná ligová disciplína mužské národní ligy. Předávka II. a III. úseku štafety 4 x 400 m, Auto Škoda v poslední dráze, MIROSLAV BRZOBOHA- TÝ předává ING. MIROSLAVU ČINKOVI.

ŽENY se zachránily i v oslabení

IV. kolo národní atletické ligy žen, skupina B

Liberec, Městský stadión v Horním Růžodole

7. září 1985

Počasi, že by do něj psa nevyhnal, nezabránilo, aby vedoucí šesti družstev vyhnali do této nepohody své ovečky v honbě za ligovými body. Těžko se odjíždělo šéfovi mladoboleslavských žen Bohouši Zítkoví na sever Čech, vždyť se mu omluvila dosud nejúspěšnější ligová závodnice Zdena Volfová /jež se připravuje na opětné plnění mateřských povinností/, divoké vodě dala přednost talentovaná benátecká dorostenka Krížková, absenci měla i běžkyně na střední tratě Dlsková. Při tom - matematici pozor - Boleslav nesměla s Hradcem prohrát o 12,5 bodů a více, jinak by spadla z ligy, a to za předpokladu, že v tabulce posledního kola se mezi oba celky nevklíní další oddíl. Byl to prostě nervák srovnatelným /co do počasí i do urputnosti/ s karvinskou říjnovou nedělí roku 1974 - v pohotovosti byl kromě vedoucího družstva zejména statistik Vlastimil Grus společně s trenérem St. Eliášem a dalšími v pozadí; body, sekundy, metry, rozdíly, tabulky - to podchycoval Vl. Grus do bloku a před štafetami se zklidnil: Auto Škoda měla náskok před Hradečankami 5 pomocných bodů, znal sílu obou štafet i zbývajících kvartet ... a za pár minut to bylo jasné a čekalo se na oficiální tabulku, aby to bylo černé na bílém. A jak to probíhalo?

Skvělá trojka Honzátkové

Nejlepšího umístění z mladoboleslavských běžkyň dosáhla zkušená Růžena Honzátková, již perfektně sekundovaly jak maratónkyně Blanka Vaňková, tak její švagrová Helena Loubková. Škoda neúčasti Auto Škody v závodě na 100 m, kde se nesešla ani desítka sprinterek. Na dvojnásobné trati byly soupeřky na Janu Krýzovou moc rychlé. Do čtvrtkařského souboje Boleslav nikoho nenasadila. Osmistovkařka Jana Boháčková dlouho držela čelní skupinku, v závěru uhájila bodované umístění, na mladičkou Romanu Janku byly soupeřky příliš kvalitní. Čekalo se výborné umístění od překážkářek-sprinterek - příznivci Radky Jarošové se dočkali /i když víme, že na domácí dráze disciplínu vyhrála a pokořila i reprezentantku Váňovou/, start v A finále je úspěchem Aleny Tomšů. Po operaci se připravovala krátce Líba Bradáčková, na překážkové čtvrtce odvedla standart, ale ve štafetě na prvním úseku bojovala na doraz. Pro kvarteto Auto Škody byla štafeta existenční záležitostí, dívky se náročné úlohy zhostily na výbornou, nezdar v oštěpu odčinila Jitka Zítková.

Jarošová těsně druhá

Protivítr neumožnil domácí Váňové přiblížit se k osobáku 594 cm, o to je cenější těsná porážka absolventky mladoboleslavského gymnasia. Další mladoboleslavské skokanky Jana Krýzová s Alenou Tomšů taky zabojovaly a zabodovaly. Hanka Stanislavová ve výšce získala své obvyklé umístění.

Dvořáková nejlepší z vrhaček

Bývalá čs. juniorská reprezentantka Alena Dvořáková dokázala, jak je pro mladoboleslavský kolektiv nepostradatelná, dokumentovala to 11 body z diskařské klece. V této disciplíně je třeba považovat za úspěch body narychlo povolane trenérky Věry Zapadlové, stále ještě 30. ženy československých historických tabulek, a oštěpařky Pavliny Kratochvílové, 9 cm přes 10 metrů znamenalo 9. místo oštěpařky Táni Nevosadové v kouli, škoda, že výkon o málo horší v podání Věry Zapadlové zůstal 6 cm za bodovanými místy. Mladoboleslavské oštěpařky měly asi na víc, ale vždy se vše nevyvede, nejlepší z nich byla nejzkušenější Ivana Slabá, 9 bodů získaly už uzdravená Pavlina Kratochvílová s Věrou Císařovou, naprázdno vyšly dorostenky Táňa Nevosadová a Jitka Zítková.

Utekly hrobníkovi z lopaty

Pohled na uvedené řádky každému naznačí, kde družstvo z Pojizeří tlačí bota - skoro všude kromě oštěpu, překážek a dálky, neboť nejdelší běhy jsou obsazovány zkušenými závodnicemi, matkami dětí, které jednak mají zenit své výkonnosti za sebou a jednak nemůže nikoho překvapit ukončení závodní činnosti. A tak je třeba začít hned s přípravami na ligovou soutěž 1986 s pomyslením, že letošek už se nesmí opakovat. A tak duše hradecké atletiky Antonín Bezdíček, který před léty zažil pád mužů z druhé nejvyšší československé soutěže, přišel na závěr podat ruku mladoboleslavským lodivodům.

Jak vypadají tabulky /IV. kolo a celkově/

1. Dynamo Pardubice	168	6	4. Spartak Hradec Králové	115,5	3
2. TJ Kolín	127	5	<u>5. AUTO ŠKODA ML. BOLESLAV</u>	<u>112</u>	<u>2</u>
3. Slovan Liberec	123,25	4	6. LIAZ Jablonec n. N. B	100,25	1

1. Dynamo Pardubice	652,5	23	4. Slovan Liberec	470,75	12
2. TJ Kolín	592,5	21	<u>5. AUTO ŠKODA ML. BOLESLAV</u>	<u>419</u>	<u>8</u>
3. LIAZ Jablonec n. N. B	486,25	12	<u>6. Spartak Hradec Králové</u>	<u>410</u>	<u>8</u>

Ligová čísla

100 m 1. Stříteská, Pardubice 12.0 s • 200 m 1. Stříteská, Pardubice 25.3 s, 13. Krýzová 28.4 s • 400 m 1. Raabová, Pardubice 57.4 s ; 800 m 1. Šlégrová, Pardubice 2:19.0 min, 8. Boháčková 2:31.0 min, 14. Janků 2:43.1 min, • 3000 m 1. Holubová, Pardubice 10:36.4 min, 2. Honzátková 10:40.0 min, 4. Vaňková 10:49.5 min, 8. Loubková 11:04.6 min • 100 m překážek 1. Váňová, Liberec 14.3 s, 3. Jarošová 15.2 s, 6. Tomšů 16.8 s • 400 m překážek 1. Sotonová, Liberec 67.4 s, 6. Bradáčková 71.1 s • 4x400 m 1. Pardubice 4:05.7 min, 4. Auto Škoda /Bradáčková-Zítková-Janků-Boháčková/ 4:17.2 min, • dálka 1. Váňová, Liberec 530 cm, 2. Jarošová 526 cm, 4. Tomšů 516 cm, 6. Krýzová 506 cm • výška 1. Budínská, Jablonec 163 cm, 8. Stanislavová

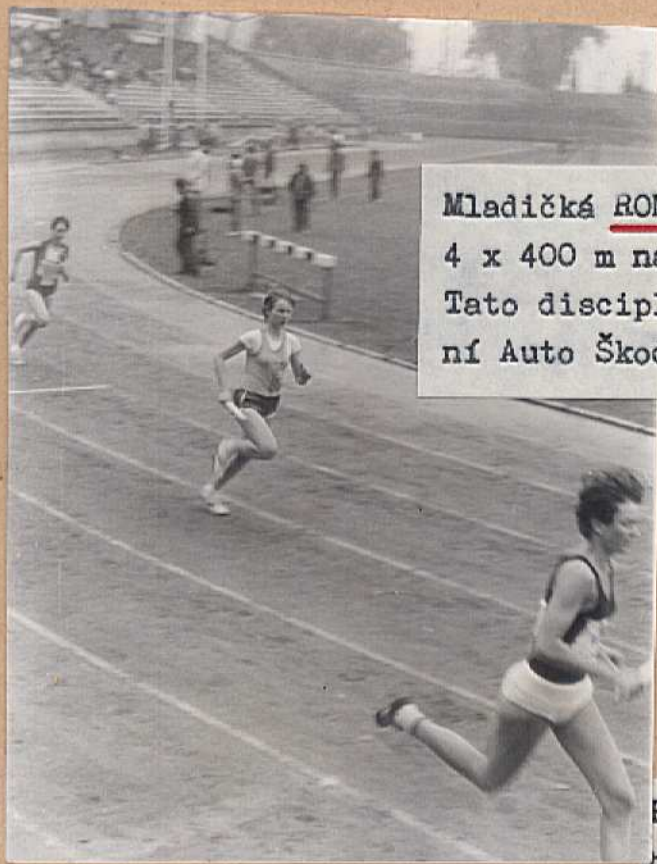
155 cm • oštěp 1. Jirků, Kolín 4250 cm, 3. Slabá 4050 cm, 6. Kratochvílová 3728 cm, 7. Císařová 3690 cm, 11. Nevosadová 3506 cm, 13. Zítková 3034 cm
 • koule 1. Vyčítalová, Kolín 1150 cm, 9. Nevosadová 1009 cm, 11. Zapadlová 1000 cm
 • disk 1. Kyjovská, Kolín 4128 cm, 2. Dvořáková 3860 cm, 7. Vávrová 3342 cm, 9. Zapadlová 3138 cm, 10. Kratochvílová 2724 cm



Odraz JANY KRÝZOVÉ, jedné z nejspolehlivějších a nejpilnějších závodnic současného dorostu i ženského ligového celku.



Předposlední letošní ligová disciplína žen, běh na 3 km, přinesl velký bodový zisk Auto Škodě. Původně se o to osvědčené harcovnice škvárových oválů RUŽENA HONZÁTKOVÁ /běží 5./, HELENA LOUBKOVÁ /6./ a společně s nimi v podstatě nezkušená BLANKA VAŇKOVÁ /skupinu uzavírá/. Podstatné je, že v cíli na tom byly mladoboleslavské běžkyně podstatně lépe.



Mladička ROMANA JANKŮ při štafetě 4 x 400 m na IV. kole NL v Liberci. Tato disciplína rozhodla o setrvání Auto Škodyv soutěži.



POSILA Z BÍLINY PAVLÍNA KRATOCHVÍLOVÁ bojovala o ligové body nejen ve své vlastní disciplíně oštěpu, ale též v kouli a disku /zde bodovala/.

LIGOVÉ

PŘEKÁŽKY

Jsou disciplíny, na které mohou být vedoucí družstev pyšní. Sem patří vysoké překážky u ženského družstva Auto Škody /vedle oštěpu a dálky/ a to zásluhou **RADKY JAROŠOVÉ** a **ALENY TOMŠŮ**. Úsměv obou děvčat je způsoben tím, že obě postoupily do A finále na IV. ligovém kole v Liberci. Snímek z rozběhu je z I. překážky, snímek z finále ze IV. překážky. Radka má č. 87, Alena č. 95





Svoji první sezónu odzavodila v národní lize 19 letá **PAVLÍNA KRATOCH-VÍLOVÁ**, oštěpařka ze skupiny trenéra Ing. Jaromíra Sachomského, jež v zájmu úspěchu kolektivitu startovala na ligových utkáních též v kouli a disku.



Červenohnědá dráha Městského stadiónu v Liberci vypadala prvou zářijovou sobotu navečer už jako bažina. V poslední disciplíně 4 x 400 m běží v poslední dráze Auto Škoda, těsně u rozhodčího stojícího v pláštěnce předává štafetový kolík **ING. MIROSLAVU ČINKOVI** v polovině závodu **MIROSLAV BRZOBOHATÝ**.



Nadějí do budoucna na středních tratích je mladoboleslavský starší dorostenec **MIROSLAV BRZOBOHATÝ**. Jeho dosavadní přístup k tréninku naznačuje, že by nemuselo zůstat u talentu... /Mirek má č. 47/



MUC. JAROSLAV VERNER, starší z bratří, byl v letošních utkáních národní ligy mladoboleslavskou dálkařskou jedničkou a pomáhal i nejrychlejším sprintu - v závěrečném kole pod Ještědem byl též na stovce naším nejúspěšnějším závodníkem.