

MUŽI I ŽENY VÍTĚZÍ

a *poslupují*

Úvod přeboru kraje družstev v atletice družstev dospělých :
O b ě p r v e n s t v í p r o A u t o Š k o d u

Prvé kolo přeboru Středočeského kraje družstev dospělých v atletice uspořádala za ideálního počasí Auto Škoda Mladá Boleslav 27. května. Zatímco v soutěži žen bylo po úvodních disciplínách jasné, že na domácí závodnice prostě nikdo nemá, mezi mužskými celky se ve vedení střídaly tři kolektivy a teprve po výšce / zisk 49 bodů / se vyhoupli na nejvyšší příčku domácí, kteří ve zbývajících disciplínách před sebe už nikoho nepustili.

Pořadí soutěže mužů : 1. Auto Škoda 213,2 pomocných a 7 hlavních bodů, 2. Agro Kolín 202,7 / 6, 3. Slavoj Čáslav 187,7 / 5, 4. Lokomotiva Nymburk 146 / 4, 5. Slavoj Stará Boleslav 143,5 / 3, 6. Poldi Kladno B 121,5 / 2, 7. Sloven Roztoky 13,5 / 1.

Mezi nejlepší tři se z mladoboleslavských borců dostali : dálka 1. Kulka 680 cm, 800 m 1. Vajsejtl 1:57.6 min, výška 1. Buřín 203 cm, 2. Mozík, 3. Grepl oba 200 cm, tyč 1. Jílek 430 cm, oštěp 3. Sobotka 56,26 m, trojskok 1. Šifte 14,56 m, 400 m 1. Fišera 1:00.0 min, 1500 m 1. Polánek 3:56.8 min, 4x100 m 3. Buřín-Jílek-Kulka-Kusý 45.7 s.

Tabulka soutěže žen : 1. Auto Škoda 265 pomocných a 6 hlavních bodů, 2. Slavoj Čáslav 114 / 5, 3. Baník Stochov 96 / 4, 4. Spartak Vlašim 92 / 3, 5. Slavoj Stará Boleslav 50 / 2, 6. Spolana Neratovice 46 / 1.

Umístění domácích mezi prvními třemi : 100 m překážek 2. Žáková 17.6 s, 400 m 1. Neprašová 59.6 s, 2. P. Kozderková 1:04.2 min, 3. P. Lechnerová 1:04.4 min, 100 m 2. P. Krýzová 13.6 s, 3. Hostinská 13.8 s, oštěp 3. Nevosadová 37,10 m, disk 2. Tomášová 3424 cm, 800 m 1. Hoferková 2:22.8 min, 2. R. Kozderková 2:24.6 min, 3. Kupčínová 2:32.9 min, dálka 1. Benešová 535 cm, 200 m 1. P. Krýzová 27.4 s, 2. Neprašová 27.4 s, 3. Hostinská 27.8 s, výška 2. Vymánková 153 cm, 4x100 m 1. Benešová-Hostinská-P. Krýzová-Neprašová 53.4 s, 2. Hoferková-P. Kozderková-D. Rulcová-Žáková 53.8 s.

Obě prvenství pro Auto Škodu

Prvé kolo přeboru Stř. kraje družstev dospělých v atletice uspořádala za ideálního počasí AŠ Ml. Boleslav dne 27. 5. Zatímco v soutěži žen bylo po úvodních disciplínách jasné, že na domácí závodnice prostě nikdo nemá, mezi muži se ve vedení střídala tři družstva. Teprve po výšce (zisk 49 bodů) se vyhoupli na nejvyšší příčku domácí, kteří ve zbývajících disciplínách před sebe už nikoho nepustili.

Pořadí soutěže mužů: 1. AŠ 213,2 pomocných bodů a 7 hlavních, 2. Agro Kolín 202,7/8, 3. Slavoj Čáslav 187,7/5, 4. Lokomotiva Nymburk 146/4, 5. Slavoj St. Boleslav 143,5/3, 6. Poldi Kladno B 121,5/2 a 7. Slovan Rostoky 13,5/1.

Mezi nejlepší tři se z mladoboleslavských borců dostali: dálka — 1. Kulka 880 cm, 800 m — 1. Vajsejt 1:57,8 min., výška — 1. Budín 203 cm, 2. Možík a 3. Grepl oba 200 cm, tyč — 1. Jílek 430 cm, oštěp — 3. Sobotka 56,26 m, trojskok — 1. Šifta 14,56 m, 400 m —

1. Fišera 1:00,0 min., 1500 m — 1. Polánek 3:56,8 min., 4X100 m — 3. Budín—Jílek—Kulka—Kusý 45,7 s.

Tabulka soutěže žen: 1. AŠ 265/6, 2. Slavoj Čáslav 114/5, 3. Baník Stochov 96/4, 4. Spartak Vlašim 92/3, 5. Slavoj St. Boleslav 50/2, 6. Spolana Neratovice 46/1.

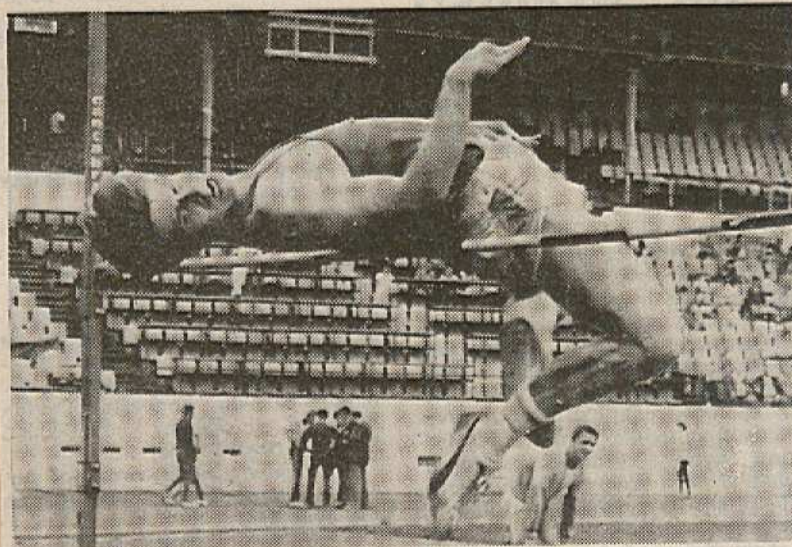
Umístění domácích mezi prvními třemi: 100 m překážek — 2. Záková 17,6 s, 400 m — 1. Neprašová 59,8 s, 2. P. Kozderková 1:04,2 min., 3. P. Lechnerová 1:04,4 min., 100 m — 2. Krýzová 13,6 s, 3. Hostinská 13,8 s, oštěp — 3. Nevosa-

dová 37,10 m, disk — 2. Tomášová 34,24 m, 800 m — 1. Hoferková 2:22,8 min., 2. R. Kozderková 2:24,6 min., 3. Kupčínová 2:32,9 min., dálka — 1. Benešová 525 cm 200 m — 1. P. Krýzová 27,4 s, 2. Neprašová 27,4 s, 3. Hostinská 27,8 s, výška — 2. Vyhánková 153 cm, 4X100 m — 1. Benešová—Hostinská—P. Krýzová—Neprašová 53,4 s, 2. Hoferková—P. Kozderková—D. Rulcová—Žáková 53,8 s.

ŽAKOVSKÁ PRVENSTVÍ

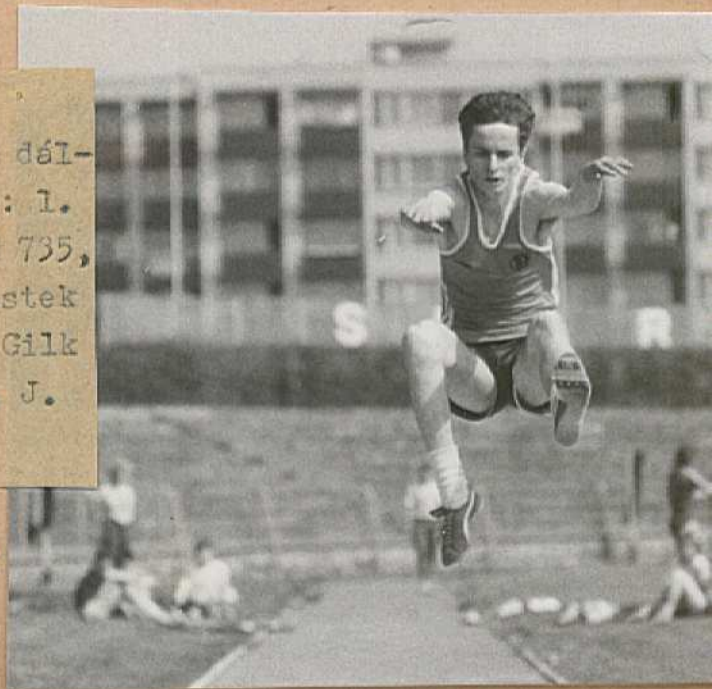
V Čelákovických byl zahájen přebor kraje družstev staršího žactva. Mezi šestici družstev chlapců zvítězila Auto Škoda A se ziskem 29 pomocných a 6 hlavních bodů. A B skončila pátá. Ze sedmi kolektivů vů devětat nasbírala naše Auto Škoda A 300 pomocných a 7 hlavních bodů a zvítězila. B družstvo si připsalo 32/2 body.

Nejlepší výkony závodníků v žlutomodrých dresech: 80 m překážek — Zelthaml 12,7 s a Jägerová 14,3 s, 60 m — O. Zeman 7,7 s a Urbanová 8,2 s, 150 m — Zikmund 20,2 s a Kurková 20,6 s, 300 m — Švorc 43,2 s a Švejdov 46,0 s, Volf — 800 m 2:23,0 min., Adámková 3:36,8 min., 1500 m — Litera 4:57,4 min. a Hurto 5:19,1 min., dálka — Mouchka — Štěpánek 155 cm a Opřtov 148 cm, koule — Čurda 10,42 m a Lejsková 10,34 m, disk — Vitek 32,20 m a Lejsková 24,66 m, oštěp — Vitek 31,24 m a Lechnerová 28,02 m. (ml)



Na archivním snímku vidíte Petra Budina při jeho maximálním soustředění nad lafkou.

Petr Kulka,
s 692 cm 9. muž dlouhodobých dálkařských tabulek / před ním: 1. J. Horák 740, 2. I. Sedláček 735, 3. A. Zákonov 718, 4. J. Kristek 711, 5. J. Tesař 703, 6. V. Gilk 702, 7. Z. Vaňoušek 698, 8. J. Kolín 695 cm /.



II. kolo přeboru kraje družstev dospělých v atletice :
V í t ě z s t v í ž e n , p r o h r a m u ŝ ů

Ani ve Vlašimi neměly závodnice Auto Škody zdatné protivnice • Mu-
ži i přes posílení celku prohrávají o 11 bodů s Kolínem • Znovu ab-
solutorium výškařům /48 bodů/ • Výrazné zlepšení Pavly Kozderkové •
Třetí z pěti soutěžních kol bude 24. června

Naše závodnice si i na II. kole pohrávaly se soupeřkami jako kočka
s myší. Dobrá pohoda v družstvu se odrazila v řadě výborných výkonů :
výška 2. Vyhnánková 155 cm, 3. Rulcová 155 cm, 400 m překážek 1. P.
Kozderková 1:08.3 min /4. místo dlouhodobých tabulek/, 1500 m 1. R.
Kozderková 4:57.4 min, 2. Kupčínová 5:11.3 min, koule 2. Straková
10,96 m, 400 m 1. Neprašová 1:00.1 min, 2. P. Kozderková 1:01.5 min,
3. R. Kozderková 1:02.2 min, dálka 3. Doleželová 468 cm, oštěp 3. Ne-
vosadová 3390 cm, 200 m 1. P. Krýzová 26.4 s, 4x100 m 1. Hostinská-
P. Kozderková-Krýzová-Neprašová 52.3 s. Ocenění zaslouží především
starší dorostenka P. Kozderková, jež se po roční přestávce
způsobené zdravotními potížemi vrátila úspěšně na dráhu.

Tabulka hovoří jednoznačně : II. kolo - 1. Auto Škoda 232,5 pomoc-
ných a 7 hlavních bodů, 2. Spartak Vlašim 134 / 6, 3. Slavoj Čáslav
32 / 5, 4. Spolana Neratovice 69 / 4, 5. Baník Stochov 59 / 3, 6. RH
Nymburk 44,5 / 2, 7. Slavoj Stará Boleslav 37 / 1, po obou kolech -
1. Auto Škoda 497,5 / 14, 2. Čáslav 196 / 10, 3. Vlašim 226 / 9, 4.
Stochov 155 / 7, 5. Neratovice 115 / 5, 6. Stará Boleslav 87 / 3. 7.
Nymburk 44,5 / 2.

Dramatické budou však soutěže mužů. Na nymburském tartanu totiž
kolínští borci zásluhou zranění trojskokana Šifty Auto Škodu těsně
předstihli. Mladoboleslavští však budou mít příště zařazenou 110 m
překážek, rovněž časový pořad by měl nahrát žlutomodrým. Pozornost
zaslouží informace, že Petr Budín vyhrál už třetí velký závod za se-
bou při vynikajícím průměru 204,66 cm ! Nejúspěšnějším závodníkem je
po dvou kolech Ladislav Fišera s 33,75 body.

Pořadí II. kola - 1. Agro Kolín 218 pomocných a 7 hlavních bodů,
2. Auto Škoda 207 / 6, 3. Slavoj Čáslav 175 / 5, 4. Slavoj Stará Bo-
leslav 161,3 / 4, 5. Poldi Kladno B 154,5 / 3, 6. Lokomotiva Nymburk
136 / 2, 7. Slovan Roztoky 8,5 / 1, po dvou kolech - 1. Kolín 420,7 /
13, 2. Auto Škoda 420,2 / 13, 3. Čáslav 362,5 / 10, 4. St. Boleslav
305 / 7, 5. Nymburk 282 / 6, 6. Kladno B 276 / 5, 7. Roztoky 22 / 2.

Z mladoboleslavských závodníků se mezi trio nejlepších dostali :
400 m překážek 2. Fišera 58.8 s, 5000 m 2. Kubín 15:16.9 min, 800 m
2. Hašlar 1:59.4 min, 1500 m 1. Polánek 3:56.1 min, tyč 1. Jílek 450
cm, 400 m 1. Vajšejtl 52.0 s, výška 1. Budín 204 cm, 3. Mozík 199 cm.

III. kolo přeboru kraje dospělých v atletice družstev :

V í t ě z s t v í c e l k ů A u t o Š k o d y

Ani průtrž mračen nezabránila ženám Auto Škody ve vítězném tažení mistrovskou soutěží · Muži vrátili Kolínu pořádku i s úroky a vrátili se do čele soutěže · Senzační osmistovka kvarteta žlutomodrých přinesla osobní rekordy i 45 bodů · Výškař Budín kraloval v dálce / škoda sedmimetrového přešlapu / , zastoupil ho však skvěle Mozík · Mužem kola tentokrát Jílek · Soutěž pokračuje předposledním kolem až na sklonku prázdnin

Průběh utkání žen v Neratovicích co do kvality výkonů ovlivnila průtrž mračen, celkové dominantní postavení týmu Mladé Boleslavi však zůstalo nedotčeno. Výsledek III. kola: 1. Auto Škoda 7 hlavních a 213 pomocných bodů, 2. Spartak Vlašim 6 / 82,5, 3. Slavoj Stará Boleslav 5 / 77, 4. Slavoj Čáslav 4 / 68, 5. Spolana Neratovice 3 / 64, 6. Baník Stochov 2 / 59, 7. RH Nymburk 1 / 48. Stav soutěže po třech kolech : 1. Auto Škoda 20 / 711,5, 2. Vlašim 14 / 308,5, 3. Čáslav 14 / 264, 4. Stochov 9 / 214, 5. Neratovice 8 / 179, 6. St. Boleslav 8 / 164, 7. Nymburk 3 / 92,5.

Z nejlepších výsledků závodnic Auto Škody : 100 m překážek 2. Hostinská 18.2 s, 3. Krohová 19.2 s, 100 m 2. Hostinská 13.1 s, 3. P. Krýzová 13.2 s, 3000 m 1. R. Kozderková 10:52.8 min, 3. P. Lechnerová 11:37.5 min, 400 m 1. Neprašová 1:01.4 min, 2. Hoferková 1:04.6 min, 200 m 1. Neprašová 27.2 s, dálka a výška 1. Benešová 496 a 153 cm, koule 2. Rulcová 1112 cm, disk 3. Rulcová 3052 cm.

Muži dokázali zabořovat a odvezli si z Kolína nejen prvenství, ale řadu výtečných osobních rekordů. Zvláštní uznání zaslouží 15 letý Habelt, jenž skončil 4. v běhu na 300 m ve svém maximu 2:00.4 min. Velký den měl i dvojnásobný vítěz Vajsejtl a další. Takže to skončilo následovně : 1. Auto Škoda 7 hlavních a 264 pomocných bodů, 2. Agro Kolín 6 / 196, 3. Slavoj Čáslav 5 / 172, 4. Slavoj Stará Boleslav 4 / 140,5, 5. Lokomotiva Nymburk 3 / 139, 6. Poldi Kladno B 2 / 111, 7. Slovan Rožtoky 1 / 15. Po třech kolech je stav soutěže : 1. Auto Škoda 20 / 684,2, 2. Kolín 19 / 616,7, 3. Čáslav 15 / 534,5, 4. St. Boleslav 11 / 445,5, 5. Nymburk 9 / 421, 6. Kladno B 5 / 387, 7. Rožtoky 3 / 87.

Umístění mladoboleslavských borců na prvních třech místech :
 110 m překážek 2. Mozík 15.6 s, 3. Jílek 16.1 s, dálka 1. Budín 687
 cm, 2. Kulka 664 cm, 800 m 1. Vajsejtl 1:54.0 min, 2. Polánek 1:54.1
 min, 3. Fišera 2:00.0 min, 100 m 3. Kusý 11.6 s, 5000 m 3. Kubín
 15:28.1 min, 400 m 1. Vajsejtl 53.4 m s, tyč 1. Jílek 460 cm, 200 m
 3. Kusý 23.7 s, výška 1. Mozík 203 cm, oštěp 2. Sobotka 56,28 m,
 1500 m 2. Hašlar 4:10.6 min, trojskok 3. Šifta /po zranění/ 13,62 m,
 4x100 m 2.-3. Budín-Jílek-Kusý-Kulka 45.5 s.



Přemysl Kubín,
 momentální vytrvalecká jednička
 v případě potřeby může startova
 i na stýplu.

Z DOBRÉHO ZÁVODNÍKA LEADER - +
 kové je cesta vzhůru v případě
 Ladislava Fišer
 závodníka s číslem 78 na hrudi.
 Na tratích 400 m, 800 m, 400 m
 překážek získal sympatický blor
 ďák za prvé dva mistráky mužů
 více bodů než kterýkoliv z dal-
 ších členů mužstva.



MUŽI ZNOVU VÍTEZI

První družstvo mužů Auto Škody, oslabené o závodníky reprezentující ve Finsku, dokázalo zvítězit i v předposledním mistrovském víceutkání, pořádaném ve Staré Boleslavi (získalo 7 hlavních a 218,5 pomocných bodů). Největší konkurent Kolín zaostal o 20 bodů. Po čtyřech soutěžních kolech je následující pořadí celků: 1. Auto Škoda 27 hlavních a 906,7 pomocných bodů; 2. Agro Kolín 25/818,7; 3. Slavoj Čáslav 20/708,95; 4. Slavoj Stará Boleslav 15/618; 5. Lokomotiva Nymburk 12/549; 6. Poldi Kladno B 9/493,75; 7. Slovan Roztoky 4/51,5.

Z výkonů mladoboleslavských závodníků zaslouží absolutorium

REKORD PETRA BUDÍNA 207 cm do výšky

zkušáný Petr Budín, jenž se v 26 letech dostal skutečně do životní formy. Kromě vítězství ve výšce skokem 205 cm, vyhrál i dálku v osobním rekordu 708 cm, čímž se jako 7. Boleslavák v historii dostal přes 7 m. Další prvenství si připsal na 800 m Polánek 2:01,4 min., na 1500 m Katzer 4:09,0 min., v trojskoku Šifta 13,81 metru a v tyči Jilek 445 cm.

Petr Budín,

současný oddílový rekordman ve výšce mužů s 207 cm / další dvoumetroví : Zelený 206, Sedláček 204, Mozík 202, Bartoš a Grepl 201 cm /.

BUDÍN NEJVŠESTRANNĚJŠÍ

V odnozem desetiboji vyhrál podle očekávání Petr Budín (vítěz nedávného otevřeného přeboru Prahy v desetiboji) ziskem 5400 bodů, před Jílkem (5181 b.) a Fišerou (3890 b.). Ve starších dorostencích zvítězil Sachomský s 2490 body, v mladších byl nejlepší Kasal s 5118 body.



Z přeborů Středočeského kraje jednotlivců si dorostenci a dospělí z Mladé Boleslavi přivezli devět vítězství, 14 druhých a 13 třetích míst, což je rozhodně méně, než se čekalo. Nejvíce potěšil svojí vynikající formou výškař Budín, jenž vyhrál v novém oddílovém rekordu skvělé úrovně 207 cm / dosud Zelený 206 cm /. Zbývající tituly přidali : v trojskoku Šifta 1446 cm / to v mužích /, ve výšce Grepl 200 cm, na 800 m Vajsejtl 1:56.26 min / to ve starších dorostencích /, ve výšce Mašek 192 cm, na 800 m Habelt 2:02.10 min / to v mladších dorostencích /, na 1500 m žen Kozderková R. 4:57.39 min, na 400 m Neprašová 58.68 s, na 800 m Hoferková 2:22.22 min / to ve starších dorostenkách /
Z výkonů borců na dalších místech zaslouží pozornost u mužů výška Mozíka 195 cm, tyč Jílka 450 cm, 800 m Polánka 1:52.76 min a 10.000 m Kubína 32:12.3 min /všichni skončili druzí/, u mladších dorostenek 100 m překážek Hostinské 15.61 s, u starších dorostenek 400 m překážek Neprašové 1:06.91 min / obě doběhly druhé /.



Romana Kozderková,
absolventka gymnasia, začíná útočit na
rekordy Růženy Eliášové-Honzátkové.

Vyslanci mladoboleslavské atletiky se už dlouho nevrátili ze soutěže toho významu se dvěma medailemi. Blahopřejeme jak Liborovi, tak Romaně !

Patnáctistovka, říká se o ní ozdoba atletiky, necelé čtyři většinou dramatické ovály, necelé čtyři minuty napětí. Po loňských problémech se dokázal odchovanec Auto Škody Libor Polánek dát skutečně dohromady a po osobním rekordu na půlku záročil formu na své speciální trati nejdříve ve velice kvalitní osobní rekord / viz níže /, druhý den dokonce v nečekanou medail stříbrného lesku. Přehled mladoboleslavských patnáctistovkařů pod 3:55 min:
 1. Kylar 3:48.70, 2. Polánek 3:48.93, 3. Chlubna 3:52.13, 4. Katzer 3:53.5, 5. Eliáš 3:54.8 / časy pod 4 minuty má zatím 11 mílařů /.

Trojka, jedna z disciplín, které v posledním desetiletí obohatila rozsah závodění žen. A s trojkou je - v našich podmínkách spojená - toužebná hra nice 10 minut. Svěřenkyně Ivana Vanička vystoupila na stupně vítězů už na mistrovství republiky v hale, potom stihla vyhrát i závod juniorek na kroc se ve francouzském Cornfreville, teď přišel jeden z vrcholů této části sezóny. Romana proběhla nakonec cílem jako druhá a přivezla si i nový osobní rekord. Takže pod 11 minut běžely zatím v Mladé Boleslavi tyto vytrvalky: 1. Romana Kozdérková 10:19, 2. R. Eliášová 10:23.4, 3. J. Šebová 10:32.5, 4. H. Loubková 10:38.46 a 5. B. Vaňková 10:49.5 min.

Věřme, že úspěchy našich mladých běžců nejsou poslední a tyto úspěchy podníť i tréninkové úsilí dalších členů oddílů. Vousaté oddílové rekordy už časejí a přetopáří !



□ Tartanový ovál a sektory technických disciplín pražské Julisky přivítaly v sobotu účastníky přeboru ČSR v atletice mužů a žen. Nejhodnotnějších výsledků dosáhli Höffer (Slavia Praha) na 110 m přek. 13,62 s a sprinterka brněnské Univerzity Suchová (100 m 11,69 s, 200 m 23,66 s). V kvalitní konkurenci se neztratili ani středočeští atleti: jejich nejúspěšnější disciplínou byl běh mužů na 1500 m, v němž zvítězil mílař Poldi SONP Kladno J. Klesnil (182) před závodníkem AŠ Mladá Boleslav Polánkem (196) a Krausem z LIAZ Jablonce (230).

MĚSTO NA SOUTOKU JIZERY A KLENICE REPREZENTOVALA NA TĚTO NEJVYŠŠÍ DOMÁCÍ SOUTĚŽI TROJICE PŘEMYSL KUBÍN / 10 KM /, ROMANA KOZDERKOVÁ / 3 KM /, LIBOR POLÁNEK / 1500 M /, KDYŽ ING. MILANA JILKA TRÁPIL ZRANĚNÝ PÁLEC. NAKONEC PŘIJEL DOMŮ ASI NEJSPOKOJENĚJŠÍ PŘEMEK KUBÍN A TO KVŮLI OSOBNÍMU REKORDU 31:07.24 MIN / 17. MÍSTO /, KTERÝM POSTOUPIL NA 4. POST DLOUHODOBÝCH TABULEK / 1. Beneš 30:23.79 min, 2. Chlubna 30:26.62 min, 3. Koudelka 31:04.0 min /. LIBOR POLÁNEK SICE Ž ROZĚHU POSTOUPIL RYCHLÝM ČASEM POD 3:49 MIN, FINÁLE SE BĚŽELO NA RYCHLÝ ZÁVĚR, V NĚMŽ ZBYLA LIBOROVÍ 10. POZICE. NA DVOJNÁSOBNÉ TRATI SE ROMANĚ KOZDERKOVĚ NEPODAŘILO ZOPAKOVAT VÝKON Z PŘEPORU ČSR A PŘEDVEDENÝ VÝKON STAČIL NAŠÍ NEJLEPŠÍ VYTRVALKYNI NA 9. MÍSTO!

Kubínovo zlepšení

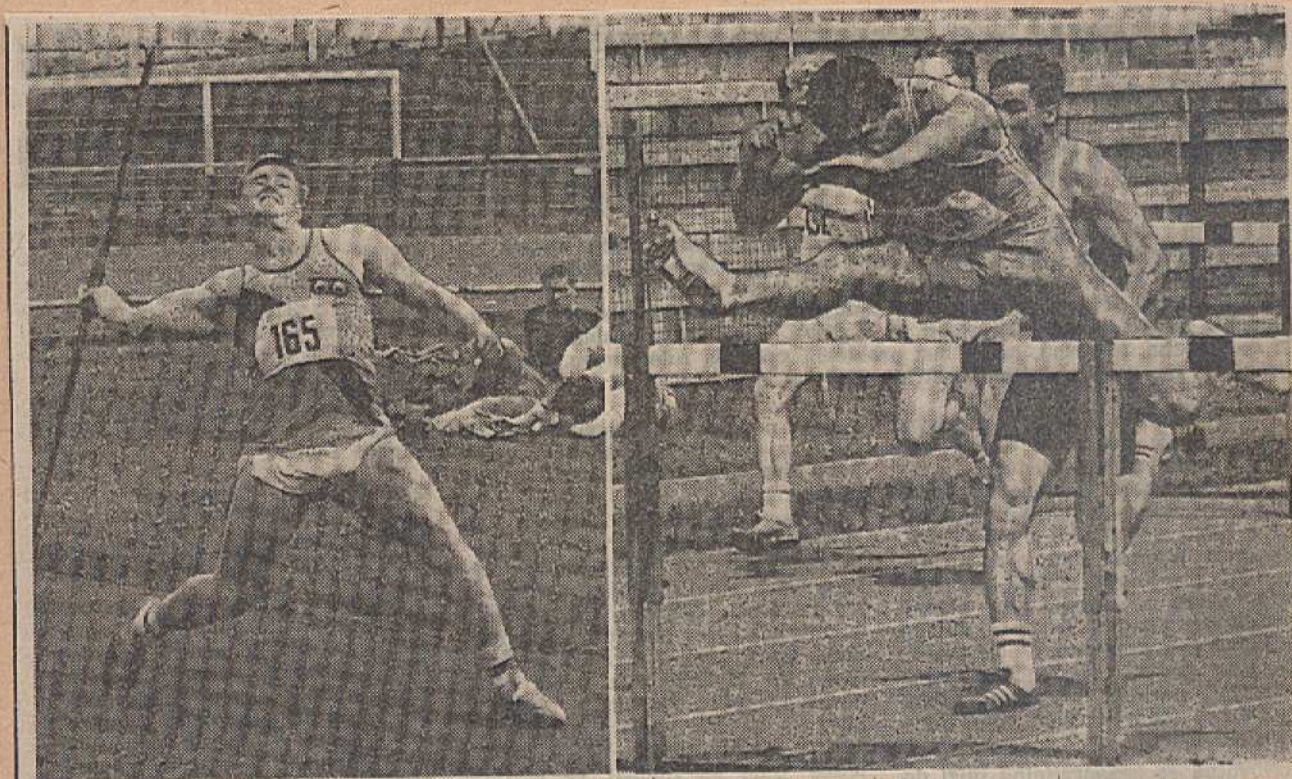
Z těch, kteří reprezentovali mladoboleslavskou atletiku na celostátním mistrovství dospělých v Banské Bystrici ve dnech 21. až 23. 7., se vrátil domů nejspokojenější vytrvalec Přemysl Kubín. Vítěz maratónu pořádaného na počest 200. výročí Velké francouzské revoluce zaběhl pod Urpínem trať 10 km za 31.07,24 min. a postoupil tak na čtvrtou příčku dlouhodobých mladoboleslavských tabulek za Beneše, Chlubnu a Koudelku. Nejvíce nadějí jsme vkládali do středotrafatů, ale R. Kozderková výkon z republikového mistrovství, kde zaběhla oddílový rekord, nezopakovala. Doběhla na 3 km devátá. O místo hůře skončil na poloviční trati po výborném vystoupení v rozběhu (čas těsně za hranicí oddílového i osobního rekordu) Libor Polánek. Finále se však běželo pomaleji a v závěrečné třístovce závodník AŠ nestačil drtivému finišu scupeřů. (mk)



Jiří Kejmar,

jeden z posledních středlistů na našich vyškařských sektorech, jeden z těch, kteří startují v naší letošní nejprospěšnější disciplíně v A celku mužů.

SLEDUJEME ÚSPĚCHY našich odchovanců



Při mistrovství ČSR v atletice, které proběhlo na pražské Julisce, nebylo k vidění příliš spílkových výkonů. Našty se však i výjimky. Zlatou medaili v soutěži oštěpařů získal pražský vysokoškolák Kverek za hod dlouhý 72,74 m. O nejhodnotnější výkon samplonátu se postaral závodník pražské Slavie Höjfer, který 110 m překážek zdolal za 13,62 s.

Auto Škoda pomohla bakovské Lokomotivě a dalším pořadatelům s průběhem VI. ročníku Bakovského půlmaratónu 8. dubna. Za slunného, ale větrného počasí startovalo pět desítek závodníků. Výsledky : Muži do 40 let 1. Batujev /Sovětské posádka Ml. Boleslav/ 1:08:12 hod., 3. Koudełka /Auto Škoda/ 1:13:09 hod., 40-50 let 1. Kudlaček /Dolní Zálezly/ 1:15:26 hod., 3. Oplt /Auto Škoda/ 1:19:22 hod., 50-60 let 1. Jelinek /Doksy/ 1:22:25 hod., nad 60 let 1. Dolenský 1:33:43 hod., ženy 1. PhDr. Vaňková /oba Auto Škoda/ 1:33:23 hod..



SILNIČNÍ BĚHY

STANISLAV ELIÁŠ A PĚTR TRNKA, DLOUHOLETÍ VYTRVALCI AUTO ŠKODY, startovali v barvách CZV AZNP Ml. Boleslav na VIII. ročníku štafetového běhu z Dukly do Ostravy v květnu. A právě Standa je na snímku.

8. ROČNÍK POJIZERSKÉHO MARATÓNU NA TRATI ČESKÝ DUB - MLADÁ BOLESLAV VYHRÁL 22. DUBNA Z 98 STARTUJÍCÍCH OLDŘICH SLAMĚNÝ /ČESKÁ LÍPA/ 2:32:07 HOD., PŘEBORNÍKEM KRAJE SE STAL STAROBOLESLAVSKÝ DRAHORÁD /2:38:59 HOD!/, PŘEBORNÍKEM OKRESU SE STAL MIROSLAV HANKE /SOKOL POBLÁZKY/ 2:42:23 HOD!./ Z VYTRVALCŮ V BARVÁCH AUTO ŠKODY : 33. CELKOVĚ JAROMÍR CHLÁDEK 3:05:55 HOD., NAD 60 LET 1. PŘEMYSL DOLENSKÝ 3:22:05 HOD..

Mezinárodní starby

VÍTĚZSTVÌ V ZEMI GALSKÓHO KOHOUTA

Mezinárodní úspěch Kozderkové

Na 30. ročníku krosu v Confreville / nedeleko přístavu Le Havre při ústí Sény do moře / v severozápadní Francii reprezentovali čs. atletiku závodníci Auto Škody : na trati 5 km závodu juniorek běžela ze dvou desítek startujících nejrychleji mladoboleslavské Romana Kozderkové /trenér Ivan Vaníček/, na trati dvojnásobné pro muže vytrvalce skončili mezi stem konkurentů ze tří států celkově 13. Přemysl Kubín a 17. Vladimír Koudelka / ve své věkové kategorii nad 30 let byli klasifikováni jako 8. a 10. Ještě časy : 17:40 min Kozderková, 33:41 min Kubín, 34:36 min Koudelka.

• Mladoboleslavští běžci startovali na 30. ročníku krosu ve francouzském městě Confreville nedeleko přístavu Le Havre. V soutěži juniorek na trati 5 km ze dvou desítek závodnic zvítězila Romana Kozderková za 17:40 min. V konkurenci stovky vytrvalců ze tří zemí na trati 10 km mužů obsadili Kubín (čas 33:41 min.) a Koudelka (34:36 min.) 13. a 17. místo celkově a v rámci své kategorie byli klasifikováni na 8. a 10. místě.

PRVENSTVÍ
ROMANY

ve Francii

^{Přemysl} Kubín vítězí ve Francii!

NA MARATÓNU, K 200. VÝROČÍ
FRANCOUZSKÉ REVOLUCE,
POŘÁDANÉM 28. KVĚTNA NA TRATI
Z LE TRÉPORT DO DIEPPE PODÉL
POBŘEŽÍ LAMANŽSKÉHO PRŮLIVU
REPREZENTOVALA ČS. ATLETIKU
NEPOČETNÁ SKUPINA VYTRVALCŮ
Z MLADÉ BOLESLAVI.

SVÉHO ŽIVOTNÍHO ÚSPĚCHU DOSÁHL
PŘEMYSL KUBÍN, JENŽ ZVÍTĚZIL
CASEM 2:37:00 HOD., K LADNĚ
TŘEBA HODNOTIT TĚŽ TŘETÍ MÍSTO
VLADIMÍRA KOUDELKY ZA 2:50:00
HOD..

NA STARTU ZÁVODU SE SEŠLO 60
BĚŽCŮ ZE 4 ZEMÍ /IRSKO, ALŽÍRSKO,
FRANCIE, ČSSR/, BYLO HORKO A VÁL
SILNÝ VÍTR.

ÚSPĚCHU MLADOBOLESLAVSKÝCH ZÁVOD-
NÍKŮ BYLA V MÍSTĚ ZÁVODU VĚNOVÁNA
ZNAČNÁ POZORNOST A TO I V TAMNÍCH
SDĚLOVACÍCH PROSTŘEDCÍCH.

ZACTVO MEZINÁRODNĚ

Na mezinárodním mítinku zač-
tva startovali též závodníci BSG
Fortschritt Žitava, Bohemians Pra-
ha a Slavoje Stará Boleslav. V této
konkurenci bylo každé vítězství
domácích barev cenné. V mladším
žactvu ho získali na 60 m překá-
žek Helmich za 10,4 s a Nováková
za 11,4 s, na 80 m Kosina 8,8 s a
Urbanová 8,7 s, na 300 m Klacko-
vá 51,2 s a Kroh 47 s, v dálce Mer-
ta 472 cm a Urbanová 447 cm, ve
výšce Maruška 140 cm a Nedvědo-
vá 130 cm, na 1000 m Bejda 3:20,3
min., v koulí Rýdl 9,30 m a Myško-
vá 8,52 m. Mezi staršími zvítězili
na 80 m překážek Zeman 12,5 s a
Jägerová 14,3 s, na 80 m Zikmund
8 s a Lukavcová 8,4 s, na 300 m
Bartoňová 46,1 s, na 800 m Švorc
2:23,1 min. a Kovaříková 2:41,1
min., na 150 m Kramářová 20,2 s,
ve výšce Optlová 155 cm, v dálce
Kramářová 491 cm, v disku Lejs-
ková 24,94 m, v oštěpu Vítek 35,62
metru a Bartoňová 27,40 m, v kou-
li Lejsková 11,03 a štafeta 4x80 m
Jägerová, Lukavcová, Kramářová a
Průšková 33,2 s.

Dlouholetá družba

V Žitavě závodilo 29. září žactvo Auto Škody a přivezlo si řadu ví-
tězství rozdílné hodnoty : 100 m /14 letí/ Zikmund 12.6 s, /13/ Stei-
nerová 14.0 s, /13/ Mič 13.7 s, /14/ Pánková, 400 m /14/ Zikmund
1:00.0 min, 1500 m /13/ Tippelt 5:01.4 min, /14/ Fiala 5:02.5 min,
dálka /11/ Hýsek 412 cm, /13/ Steinerová 420 cm, /14/ Pánková 420
cm, výška /13/ Krausová 133, /14/ Kurková 127 cm, 800 m /13/ Krauso-
vá 2:41.2 min, /13/ Návesník 2:35.4 min, /14/ Hešlar 2:32.7 min,
/14/ Kurková 2:40.2 min.

Atleti Auto Škody ve Finsku

V rámci dlouholeté družby měst Mladá Boleslav a Vantaa navštívili v závěru srpna závodníci Auto Škody Finsko. Třináctičlennou delegaci československých sportovců přijali představitelé stopadesátitisícového města v těsném sousedství Helsinek, vedení klubu Rekolan Raikas i zástupci celostátního vedení dělnické tělovýchovné organizace TUL, jež právě letos oslavila své šedesátiny. Mladoboleslavští opláceli loňskou návštěvu severoevropských přátel v průběhu týdne zhlédli také celou řadu společenských zajímavostí.

Na národních závodech, konaných 26. srpna na tartanové dráze stadiónu Myyrmäki ve Vantaa, dosáhli reprezentanti Auto Škody i přes nepříznivé počasí (nárazový vítr, silné dešťové přeháňky, chlad) řady výborných umístění. Na 800 m mužů zvítězil dorostenec Vajsejtl za 1:55.36 min. (ve vypůjčeném oblečení, neboť jeho zavazadlo dodaly ČSA do Helsinek den před návratem), na 1500 m žen byla nejrychlejší dorostenka Hoferková za 5:14.44 min., běh žen na 800 m vyhrála dorostenka Neprašová za 2:16.78 min., na 1500 m dorostenců si z našich vedl nejlépe Hašlar — doběhl třetí za 4:15.72 min., v dálce žen skončila dorostenka Benešová s 520 cm čtvrtá, Sachomský hodil oštěpem 53,30 m. (startoval však jako jediný dorostenec), kouli dorostenek vyhrála Rulcová před Strakovou výkony 10,79 a 10,60 m.

Československá delegace zavítala v hlavním finském městě na Olympijský stadión, zhlédla Parlament, palác Finlandia i další památky. Zájezd do střediska zimních sportů Lahti byl spojen i se seznámením se s tělovýchovným střediskem poblíž městečka Nastola, kde řada reprezentantů země tisíce jezer sbírá

formu před útoky na nejvyšší světové cíle. Na ostrově Mölandet proběhlo setkání se zástupci Finsko-československé společnosti spojené s návštěvou sauny.

Věřme, že tento zájezd dostatečně motivoval mladé závodníky Auto Škody do další tréninkové práce a že družba obou měst bude i nadále výrazem spolupráce států s různým společenským zřízením.

(mk)



VANTAA NEJEN ATLETICKÁ

Po informaci o průběhu výměnného pobytu dětí ve Finsku a ČSSR dnes přinášíme několik autentických zážitků přímého účastníka jiné podobné akce — zájezdu delegace našich atletů na XI. ročník mezinárodních závodů.

Ještě dříve, než jsem měl možnost navštívit vzdálené finské město Vantaa, s nímž má Mladá Boleslav dvacetiletou družbu, slyšel jsem o zemi tisíce jezer a o družebním městě leccos. Proto bylo zajímavé srovnat představy s realitou. A protože jsme měli díky rozmanitému programu, připravenému činovníky atletického klubu Rekolan Raikas Vantaa, možnost podívat se Finům „pod pokličku“, dá se říci, že jsme za týden ve Finsku poznali hodně. A o několik poznatků o městě Vantaa bych se chtěl podělit i se čtenáři Mladoboleslavského zpravodaje.

Protože hlavním posláním zájezdu třináctičlenné delegace atletů TJ Auto Škoda bylo vystoupení na XI. ročníku mezinárodních závodů ve Vantaa, začnu informaci o tomto mítinku.

Sobota 26. srpna byla nejstudenějším dnem pobytu ve Skandinávii. Přidaly se i přeháňky prudkého deště a nárazový vítr a tak podmínky k maximálním výkonům byly nepříznivé. Přesto mladoboleslavský dorostelec Jiří Vajsejt z vítězů v hlavním závodě mužů na 800 metrů za výborných 1:55,36 min., na 800 m žen byla nejrychlejší sedmnáctiletá Lenka Neprašová za 2:16,78 min., stejně stará Michaela Hoferková nenašla přemožitelku v běhu na 1500 m (čas 5:14,44 min.). Ani ostatní čs. atleti se neztratili. Myyrmäki stadión je maximálně účelné zařízení sloužící především atletice, ale uprostřed tartanové osmidráhy je i regulérní fotbalové hřiště. Vybavení stadiónu je účelné a moderní —

včetně větroměru, cílové kamery a elektročasomíry — bohužel však ani jedna z tribun není byt zčásti krytá. Dlužno dodat, že zájem diváků o tento mítink byl vcelku nízký, ačkoliv pořadatelé závod všemožně propagovali.

Město Vantaa věnuje sportovnímu vyžití více než 150 000 svých obyvatel značnou pozornost, což dokumentuje existence 5 plaveckých bazénů (jednu perfektní padesátku s věží jsme měli hned vedle hotelu), dvou zimních zastřešených hal, množství posiloven, kuželen a tělocvičen — vesměs ve správě města. Cyklisté mohou využít v rámci 243 km² rozlohy města hustou síť stezek vedených mimo komunikace, vybavených samostatnou světelnou signalizací. Každá čtvrť má ve své blízkosti alespoň fit okruh pro rekreační běžce.

Na severovýchod od Helsínek ležící Vantaa je v podstatě satelitem hlavního finského města, čemuž odpovídá údaj, že z 80 000 obyvatel v produktivním věku pracuje ve městě 30 000 a zbývající dojíždějí do zaměstnání do metropole (15 minut příměstskou železnicí či autobusem. S používáním automobilů k cestám do hlavního města jsou potíže z důvodů malých kapacit parkovišť i značného parkovného). Vantaa, jejíž název je převzat od stejnojmenné říčky, protékající městem, zaznamenala v posledních letech obrovský nárůst populace (1950 — 18 000, 1960 — 49 000, 1970 — 81 000, 1980 — 130 000). Město leží v rovině a v podstatě nemá žádné staré historické centrum s náměstím (jako města u nás nebo i Helsinky či Lahti), ale jde o rozptýlení řady dosti vzdálených sídlišť na zelené ploše, kde vyšší panelové stavby střídají kolonie přizemních rodinných domků se zahrádkami a kde najdeme vše od bufetu přes gymnázium a banku po plavecký bazén. Zbývající plochy patří lesům nebo vodám. Jednotlivé čtvrti jsou propojeny sítí většinou dvouprůdových komunikací, mnohdy i mimoúrovňově křížených, na nichž zajišťují spojení žlutooranžové městské autobusy.

Během pobytu se nám naskytila příležitost k návštěvě Finského centra vědy „Heureka“ ve Vantaa. Toto zařízení — financované rovněž městem — nabízí návštěvníkům rozšíření znalostí z biologie, fyziky, chemie, zeměpisu a to zejména za pomoci nejmodernější techniky (počítače, elektronika, videoprogramy). Skutečným trhákem je tanní kino. Divák vstupuje do obrovského ležícího vejce, jehož křesla jsou upravitelná tak, aby mohl sledovat promítání filmu do horní poloviny „skořáčky“. Obraz začíná těsně nad úrovní divákových ramen ze strany i zpredu. Každý sleduje samozřejmě zejména střed „plátna“ vysoko nad sebou. Promítnutý film „Chronometr“ nabídl beze slova, jen s pomocí sugestivně volené hudby, skutečně hluboké zážitky — po 42 minutách filmu osazenstvo kina sedělo ještě chvíli jako zařezané a srovnávalo si působivé zážitky, zhlédnuté na kopuli nad sebou.

Za volanty svých vozů, většinou velkoobsahových, jsou Finové velice klidní. Ani zdržení v dopravní špičce (páteční odpoledne bylo v provozu výrazně cítit) nepřinutí Seveřany k tukání si na čelo či zapomenutí na ohleduplnost. Veškeré vozy musí svítit celých 24 hodin, je povinné vybavení reflektorů stěrači i používání pásů vždy a včetně zadních sedadel. Je zajímavé, jak projektanti komunikací ve Vantaa myslí na invalidní spoluobčany. Křížovky umožňují projíždění invalidních vozíčků (i kočárků) bez kodrcení na obrubníky, navíc ve chvíli, kdy chodcům svítí na semaforu červená, se ozývají jemné přerušované tóny, signalizující slepčům, aby do vozovky ještě nevcházeli.

Při návštěvě Finska nelze vynechat saunu. Zajímavé je, že všechny mají pode dveřmi nejméně 10 cm otvor kvůli vnikání vzduchu (zatímco u nás musí dveře doléhat), kameny na kamnech se soustavně polévají vodou a vlna prohřátého vzduchu co chvíli zasáhne saunující. Používané teploty v potírně jsou vesměs dost pod 100 °C.

To byl stručný výčet těch nejzajímavějších zážitků z města, s nímž má Mladá Boleslav dlouholetou úspěšnou družbu, o níž se pochvalně vyjádřili i samotní představitelé města Vantaa. Takové spojení, poznání se, výměny zkušeností jsou výrazem spolupráce lidí ze zemí s různým společenským zřízením. JUDr. Martin Klíma



Veliký přítel československé atletiky „Aku“ Kurronen, působil na mezinárodním mítinku ve Vantaa jako startér. V průběhu týdne ukázal i své tlumočnické schopnosti, jelikož ovládá český jazyk!



Poblíž Olympijského stadiónu má sochu Paavo Nurmi, devítinásobný olympijský vítěz a jedna z nejuznávanějších osobností historie země / což dokumentuje, že tento vytrvalecký fenomén meziválečné éry je vyobrazen i na desetimarkové bankovce /. Mladoboleslavští jsou zachyceni v plné počtu právě u Nurmiho sochy.



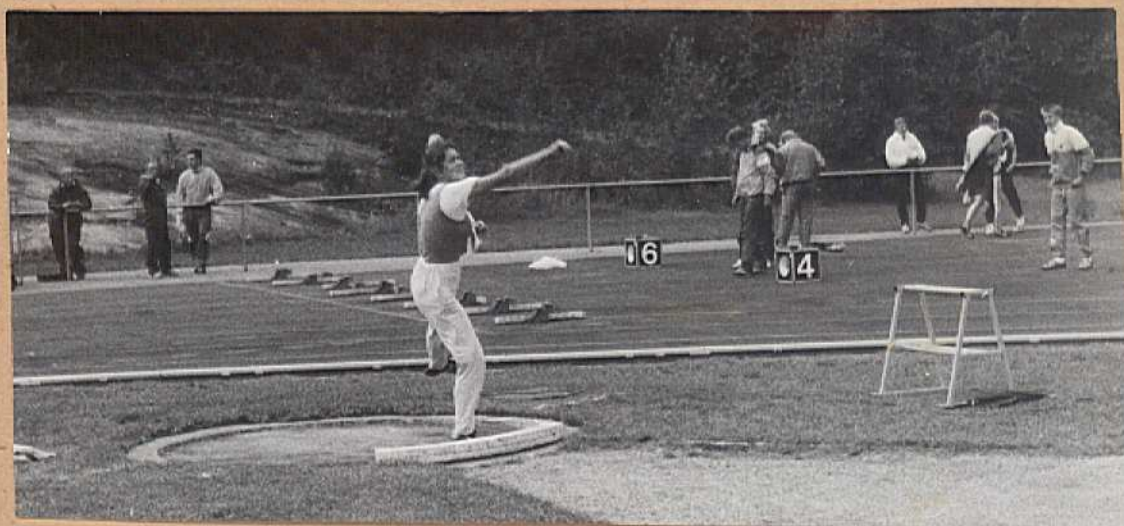
Do zalesněného terénu je zasazen útulný a prakticky moderně vybavený stadión / s větroměrem, elektročasoměrou, cílovou kamerou atd. /.



V závodech na 300 m dokázala vyhrát Lenka Nenrašová.



Závod na 1500 m : č. 81 Jiří Nosálek, č. 82 Martin Hašler, č. 83 Michal Vošvrda. Z žlutomodrých byl nakonec nejlepší, Hašler, třetí.



Svěřenkyně trenéra Přemysla Kočího, Jaroslava Rulcová, zvítězila ve vrhu koulí dorostenek.



uvodních metrů závodu na 1500 m bylo jasné, že si pro vítězství přijela až ze vzdálené Mladé Boleslavi Michaela Hoferková.

Současná největší boleslavská oštěpařská nad Jaromír Sachomský ml. / ve Vantaa odvedl svůj standart /.



Celkový pohled na Myyrämäki stadion na západním okraji města Vantaa. Na stožárech vlály vlajky startujících zemí - ČSSR, USA a Finska.

Ve velkou atletickou osobnost vyrůstal Jiří Vajsejt / uprostřed /. A to nejen díky sklonům k legraci i skutečnosti, že do Finska přicestoval jen v krátkých kalhotkách a v tričce. Náhradní oblečení Jirkovi však hostitelé promptně zajistili. Způsob, jakým zrovna v největším nečase, ovládl závod na 800 m signalizuje, že velké dny svěřence Jiřího Hlaváče už brzy přijdou.



Parkoviště před Olympijským stadiónem v Helsinkách. Všichni si vzpomněli, že právě tady dosáhl v létě 1952 třemi zlatými běžeckými medailemi Emil Zátopek jednoho z největších úspěchů československé tělovýchovy vůbec. Věž olympijského stadiónu měří právě tolik, kolik měřil svého času světový oštěpařský rekord Fina Järvinena. Že bychom měli jednom takovouto vzpo-



Výlet do města klasického lyžování
Lahti. Martin Hašlar s Míšou Vošv
dou právě dokončili prohlídku hal
na míčové hry /včetně kopané/.

Závodníci Auto Škody až u tartanu Olympijského sta-
diónu v Helsinkách.



Středa, 30. srpna 1989, krátce po poledni. Hlavní nádraží v Helsinkách.
Smutné chvíle rozloučení. Až k vlaku se přišla rozloučit i část finských
funkcionářů, pečujících týden o boleslavské atlety.